

# 23ème Meeting Poitou - Charentes



Du 28 au 30 avril 2012

# Programme





**23<sup>ème</sup> meeting en Charente  
du 28 au 30 avril 2012**

## **Le Programme**

### Samedi 28 avril

Une nouvelle fois de nombreux coupés 406 vont converger vers un même endroit et pour cause le Club Coupé 406 se réunit pour son meeting de printemps 2012. Jean-Lou et Lililou et le bureau auront le plaisir de vous accueillir à partir de [11h30](#) à ROCHEFORT, dans l'enceinte de la Corderie Royale, entre celle-ci et la fosse de construction de l'Hermione, devant le restaurant Les Longitudes.

**MERCI POUR VOTRE PONCTUALITE**

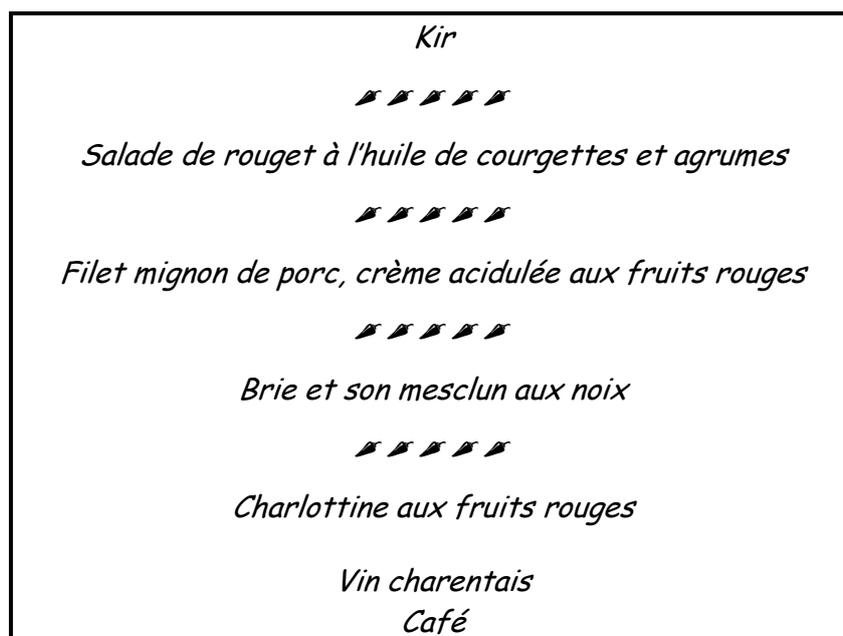
**afin de pouvoir réaliser le programme prévu le samedi après midi**

### **ROCHEFORT**

C'est à la fin du XVII<sup>ème</sup> siècle, et plus précisément en 1666, que la propriété du Château de Rochefort devient une ville sur décision de Louis XIV. A cette époque la marine française est en mauvais état et le roi décide de créer sur ce territoire un arsenal de guerre capable de construire rapidement une flotte pour rétablir sa puissance maritime et favoriser le commerce avec les colonies du royaume. Le roi confie le projet à Colbert de Terron, neveu du ministre, et Michel Bégon, ingénieur. Ils créeront ainsi la ville selon un plan en damier, l'arsenal avec ateliers, magasins et le bâtiment de la corderie royale, et les fortifications. Grâce çà l'activité intense de l'arsenal, la ville ne cessera de croître jusqu'à la fin du XIX<sup>ème</sup>. Ensuite les nouveaux cuirassés ne peuvent être construits à Rochefort aussi, l'arsenal cessera définitivement son activité en 1927, mais la ville restera largement militaire mais cette fois-ci avec l'armée de l'air : centre d'aérostation maritime, école d'aviation et enfin base aérienne. Aujourd'hui les militaires sont toujours présents mais c'est la gendarmerie qui y siège.

De nos jours la ville connaît un fort essor touristique mais c'est également le 3<sup>ème</sup> port exportateur de bois de France.

12h00 : déjeuner au Restaurant Les Longitudes installé dans un ancien corps de garde



15h00 : par groupe : Visite guidée de la Corderie Royale / Visite commentée de l'Hermione

[Lien Web vers Corderie Royale](#)



Né de la volonté de Louis XIV et de Colbert, ce bâtiment long de 374 m fut le plus long bâtiment industriel de l'Europe du XVII<sup>e</sup> siècle, dont François Blondel en est l'architecte. Sa construction commença en mars 1666 pour se finir en juin 1669.

Quelques 700 ouvriers ont été nécessaires pour construire ce joyau de l'architecture militaire de cette époque. La Corderie Royale fut construite sur un quadrillage de madriers en chêne de 30 cm de section, pour pallier à l'instabilité du sol marécageux.

Mais pourquoi une telle longueur : pour pouvoir confectionner des cordages longs d'une encablure d'un seul tenant, soit 200 m, pour les grands navires de guerre de la marine royale. Les cordages étaient réalisés en chanvre qui provenait des provinces de France et de Riga en Mer Baltique. Une fois terminée, ils étaient goudronnés pour éviter leur pourrissement en mer.

Les cordiers cessèrent leur activité en 1867 sur le site de Rochefort. Le bâtiment aura ensuite vocation à accueillir plusieurs institutions :

- . école de maistrance et des apprentis armuriers
- . annexe de l'artillerie navale
- . travaux maritimes
- . archives secrètes de la marine

En septembre 1926 est décidée la fermeture définitive de l'arsenal. En août 1944, les allemands incendieront la Corderie à leur départ. Celle-ci brûlera pendant plusieurs jours la rendant inutilisable. Laisseée à l'abandon total pendant une vingtaine d'années, c'est en 1964 que l'amiral Maurice Dupont entreprit le nettoyage du site et en 1967 le bâtiment fut déclaré monument historique. C'est en 1974 que la ville décida de lancer des travaux de réhabilitation du site monumental. Les travaux de restauration durèrent de 1976 à 1988.

16h30 : par groupe : Visite commentée de l'Hermione / Visite guidée de la Corderie Royale

[Lien Web vers l'Hermione](#)



C'est le 4 juillet 1997 que l'association Hermione - La Fayette débute ce chantier de reconstruction à l'identique de la frégate à voile L'Hermione dans la double forme de radoub de l'ancien arsenal royal de Rochefort, en reprenant les techniques d'autrefois.

Cette frégate, la première du nom, fut mise sur cale en 1778 à l'arsenal de Rochefort et sa construction dura 11 mois. Elle nécessita une centaine de charpentiers, forgerons, cloueurs, calfats, bagnards pour un total de 35 000 journées de travail. Elle faisait partie d'une série de 4 frégates légères, caractérisées par leur vitesse et leur maniabilité, mises en chantier à Rochefort.

Le marquis de La Fayette embarqua à son bord le 21 mars 1780 pour soutenir la guerre d'indépendance américaine contre les Anglais. Il traversa l'Atlantique et débarqua à Boston après 38 jours de mer.

L'Hermione en chiffres :

- . longueur : 44,20 m, 65 m hors tout
- . largeur : 11 m
- . voilure : 1 500 m<sup>2</sup> répartis sur 3 mâts
- . plans de l'ingénieur Chevillard Aîné
- . armement : 26 canons tirant des boulets de 12 livres  
8 canons tirant des boulets de 6 livres
- . 2 000 chênes sélectionnés dans les forêts françaises
- . puzzles de 400 000 pièces de bois et de métal
- . 1000 poulies

*6 juillet 2012 : une date qui s'annonce déjà historique*

234 ans après la construction de la première frégate Hermione, 15 ans après le début de l'incroyable projet de sa reconstruction, la frégate de la liberté voguera de nouveau, lancée depuis sa forme de radoub vers les eaux de la Charente.



**18h15** : Déplacement des voitures pour photos devant la Corderie Royale

19h15 : Départ en convoi pour l'hôtel  
Mercure à Chatelaillon Plage



19h45 : Installation à l'hôtel Mercure à Chatelaillon

[Lien Web vers Hôtel Mercure](#)



19h15 : Dîner à l'hôtel Mercure




---

*Terrine de légumes,  
coulis de tomates fraîches*



*Steak d'espadon, fine piperade  
et vinaigrette d'herbes*



*Croquant au chocolat  
et son coulis*

*Vin  
Café*

---

## Dimanche 29 avril

A partir de 7h00 : Petit-Déjeuner à l'Hôtel Mercure



8h30 : Départ en convoi pour La Rochelle

9h00 : Stationnement des coupés sur le parking à côté du Palais des Congrès pour rejoindre l'Office de Tourisme à pied



### La Rochelle

[Lien Web vers La Rochelle](#)



La Rochelle, préfecture de la Charente Maritime, est située au milieu de la côte atlantique française mais est protégée des grandes tempêtes par les trois îles de Ré, d'Oléron et d'Aix.

Cité portuaire par excellence, tant pour le commerce, la pêche que la plaisance. En effet La Rochelle est le seul port en eau profonde du littoral atlantique à pouvoir accueillir des navires de plus de 200 000 tonnes 24h/24 car libre de toute contrainte de marée, de par sa situation géographique derrière une barrière naturelle d'îles. La plaisance y est également très importante puisque le port des Minimes, qui peut accueillir 3500 bateaux, est le plus grand port de plaisance de la côte atlantique.

D'un simple village de pêcheurs au Xè siècle, La Rochelle devient dès le XIIè siècle un port important. A la fin de ce siècle apparut pour la première fois en France un maire, en la personne de Guillaume de Montmirail.

Le XIIIè siècle marquera l'apogée du commerce, avec le sel et le vin. La Rochelle reçut de nombreux marchands venus de plusieurs ports et villes du nord de l'Europe. Elle restera jusqu'au XVè siècle le plus important port atlantique français.

Démocrate bien avant l'heure, elle est protestante lorsque la France entière est catholique. Au XVIè siècle, lors de la Réforme, cette ville indépendante acquiert le statut de ville libre. Mais, en 1627, le 10 septembre, elle s'oppose à la politique d'unification de Richelieu. Son maire décide de tirer le canon sur les troupes royales. La répression ne se fait pas attendre et les troupes de Louis XIII assiège la ville. Après 13 mois de siège, la cité implore la grâce royale, perd sa mairie et ses privilèges. Mais très vite elle va se relever car le commerce maritime reprend son activité. Entre 1630 et 1635 se nouent de sérieuses relations avec la Nouvelle France (Canada) et les Antilles. En 1694, le commerce s'épanouit : sucre des Antilles, commerce triangulaire, fourrures du Canada et la cité connaît une renaissance intellectuelle et un rayonnement artistique. Après un endormissement pendant la Révolution et la guerre de l'Empire, la création du port en eaux profondes de La Pallice en 1890 relancera le commerce maritime.

Durant la Seconde Guerre Mondiale, La Rochelle verra l'installation d'une base sous-marine de l'armée allemande et sera une des dernières poches de résistance allemande durant les huit derniers mois de la guerre. Ce sera la dernière ville de France libérée.

Aujourd'hui, La Rochelle compte près de 80 000 rochelais.

**9h30** : Commençons notre visite guidée dans le secteur sauvegardé de La Rochelle, où nous découvrirons un patrimoine architectural du Moyen-Age au XVIIIè siècle.



### Le Vieux Port

Construit au XIIIè siècle, et marqué à son entrée par 2 tours imposantes : la tour St-Nicolas et la tour de la Chaîne et, reliée à cette dernière par une muraille la tour de la Lanterne qui servait à la fois de phare et de défense.

### La tour St-Nicolas

(le patron des gens de mer lui a donné son nom)

Construite en 1372, elle est la plus importante sur le vieux port. Elle constituait l'une des extrémités de la fortification qui ceinturait la ville autrefois. Bâtie sur un radier de pieux en chêne, elle avait pour double fonction d'assurer la défense de la passe et de point d'attache à la lourde chaîne, que l'on tendait le soir depuis l'autre rive afin d'interdire l'accès au port aux navires. Elle est de plan circulaire et mesure 36 m de haut. Classée aux Monuments Historiques en 1879.



### La tour de la Chaîne

C'est à cette tour, datant du XIV<sup>e</sup> siècle qu'était fixée la grosse chaîne la reliant avec sa tour sœur le soir. La chaîne était tendue à l'aide d'un treuil. Elle a également servie de poudrière. Elle faisait à l'origine 34 m de haut pour 25 m aujourd'hui et mesure 16 m de diamètre. Classée aux Monuments Historiques.

### La tour de la Lanterne

Construite entre 1445 et 1476, elle mesure 70 m de haut. Elle doit son nom à la tourelle vitrée dans laquelle était allumé chaque nuit un gros cierge pour servir de phare et de lumière aux vaisseaux. Elle a servie tout au long de son histoire de prison.



### La tour de la Grosse Horloge

Construite au XIV<sup>e</sup> siècle, elle est une des anciennes portes de l'enceinte qui séparait le vieux port de la cité. Sa base massive comporte deux ouvertures, une pour les piétons et une pour le passage des attelages. C'est en 1672 que l'arche unique d'aujourd'hui a été construite. En 1746 le campanile a été remplacé pour laissé place au dôme orné de pilastres. Sa cloche pèse 2,2 tonnes.

Au fil de notre visite nous ne manquerons pas de remarquer les maisons médiévales à colombages ou les façades des nombreux et somptueux hôtels particuliers datés du XV<sup>e</sup> au XVIII<sup>e</sup> siècle et les rues à arcades, qui font la spécificité d'une cité à vocation marchande au Moyen-Age. Elles permettaient aux commerçants de présenter leurs marchandises tout en les préservant des intempéries.

Poursuivons notre promenade par la découverte de quelques bâtiments remarquables et édifices religieux.

### **Maison Henry II ou Hôtel d'Hugues Pontard**

(doit son nom aux hommes couronnés d'Henry II meublant certains caissons de la galerie)

Construite au XVI<sup>e</sup> siècle pour Hugues Pontard, elle n'est en fait pas une maison. Cette superposition de galeries n'abrite que des couloirs à caissons. C'est donc une façade sans profondeur, dont les toits et les ouvertures simulent un logis extraordinaire. Il s'agit là d'une œuvre exceptionnelle et unique dans l'histoire de la Renaissance française, imaginée par un maître anonyme vers 1555.



### **Hôtel de la Bourse Ancienne Chambre de Commerce**

Construit entre 1760 et 1785 sur les plans de Hué, en remplacement d'un bâtiment construit en 1716 et détruit par un incendie, qui abrita la Chambre de Commerce. Les trophées marins dans la cour témoignent de la prospérité du commerce maritime du XVIII<sup>e</sup> siècle.

### **Cathédrale St-Louis**

Après le siège de 1628, le grand temple protestant est transformé en cathédrale catholique en 1648. En 1687, celle-ci est ravagée par un incendie, mais ne sera reconstruite qu'entre 1742 et 1784 sur des plans de Jacques Gabriel qui mourut avant la pose de la première pierre. Son fils suivit les travaux de loin. A l'aube de la Révolution Française, l'édifice est réalisé jusqu'à la deuxième travée du chœur actuel, au-delà duquel un mur sépare la nouvelle cathédrale de l'église St-Barthélemy. Cette dernière est détruite durant la Révolution, permettant d'achever et de terminer l'édifice.



## Eglise St-Sauveur



Elle fut construite au XII<sup>e</sup> siècle par les moines de l'île d'Aix. En 1419, elle fut ravagée par un incendie, sa reconstruction prit fin en 1492. En 1568, elle fut à nouveau détruite par les protestants rochelais. Une troisième église St-Sauveur fut achevée en 1679. Le portail est le seul vestige de l'incendie qui dévasta l'église en 1705. L'église actuelle date de 1718. Sous la Révolution, elle devient magasin aux vivres de la Marine. Elle est ré ouverte au culte en 1802. Elle rouvrit ses portes en 2008 après 13 années de restauration.

Cette promenade dans La Rochelle nous aura creusé l'estomac et il sera temps de recharger les batteries au Restaurant La Marine sur le Vieux Port. Il est [12h00](#).



*Mouclade à la Charentaise*



*Pavé de cabillaud à la crème de vanille*



*Crumble aux pommes*

*Vin*

*Café*

13h40 : Embarquement sur le bateau pour la croisière en mer



14h00 : Départ en bateau pour l'Ile d'Aix

[Lien Web vers croisière Ile d'Aix](#)

Nous approcherons le célèbre Fort-Boyard, qui mesure 68 m de long, 31 de large et 20 de hauteur. C'est Napoléon qui en décida sa construction en 1801 et il fut achever en 1859 sous Napoléon III. Ce vaisseau de pierre, conçu pour trois ponts armés de 74 canons et d'une garnison de 260 hommes, n'a jamais servi car durant sa construction l'évolution technologique des canons a été telle qu'il était obsolète à son achèvement. Il fut utilisé comme prison à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle et fut abandonné par l'armée vers 1910. Propriété du Conseil Général de Charente Maritime depuis 1979, sa réputation n'est plus à faire tant il a été médiatisé par la célèbre émission de télévision du même nom.

15h00 : Visite libre de l'Ile d'Aix



[Lien Web vers Ile d'Aix](#)

Caractéristiques : 130 hectares, 3 km de long, 7 km de littoral

Variété des paysages

Déplacement : à pied, en vélo ou en calèche

Son histoire :

1067 : Isembert de Chatelaillon fait don de son île aux moines de Cluny.

Fin du XIII<sup>e</sup> siècle : site stratégique pour l'Angleterre qui la dispute à la France.

1667 : une commission des fortifications propose de construire à la « tête » de l'île, un fort qui permettrait de réunir tous les magasins nécessaires à l'armement d'un navire.

1674 : Colbert charge Vauban de la défense de l'Ile d'Aix.

1691 : adoption du projet de construction du fort de la Rade.

1692 - 1704 : construction du fort.

1693 : le donjon, le pont d'entrée, le parapet qui forme l'enceinte, la caserne, le môle de débarquement et le moulin à vent sont quasiment terminés.

1699 : reconstruction de la tour qui s'est effondrée, réalisation des fossés, des fondations de la demi-lune et le tracé du bourg actuel.

1757 : destruction par les Anglais et pillage de l'ensemble de l'île.

1778 - 1779 : le marquis de Montalembert édifie un fort en bois.

1783 : démolition de ce fort en bois car mal adapté aux fortes intempéries. Départ de la garnison

1808 : Napoléon se fait construire une maison.

1810 - 1814 : à la suite de la destruction de l'escadre de Rochefort par les brûlots (radeaux enflammés chargés de poudre) anglais dans la rade de l'Ile d'Aix, des travaux considérables sont engagés pour conforter les défenses de l'île. Le fort solidement reconstruit devient une véritable citadelle pour le bourg.

1815 : Napoléon y revient après Waterloo. Il y vivra ses trois derniers jours sur le sol français avant de partir le 15 juillet pour Ste-Hélène.

Fin du XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècle : le fort Liédot sert de prison.

Son économie : moins de 200 habitants en permanence  
l'ostréiculture et le tourisme

En effet, il y a sur un si petit territoire deux musées nationaux : le musée napoléonien et le musée africain.

16h55 : Embarquement sur le bateau pour  
retour à La Rochelle



17h15 : Départ du bateau (1 heure de traversée)



18h30 : Départ en convoi pour l'hôtel  
Mercure à Chatelaillon Plage

20h00 : Dîner à l'hôtel Mercure

*Salade de chèvre chaud et lardons*



*Volaille cuisinée en cocotte,  
pommes de terre grenaille*



*Délice au caramel, crème anglaise*

*Vin  
Café*



Lundi 30 avril



A partir de 7h00 : Petit-Déjeuner à l'Hôtel Mercure

8h30 : Départ en convoi pour la Cité de l'Huître  
à Marennes





10h00 : Visite de la Cité de l'Huître  
à Marennes

[Lien Web vers Cité de l'Huître](#)

La Cité de l'Huître, ouverte en 2007, est située sur le hameau La Cayenne, La Cayenne étant le nom donné au long chenal de 4 km et au port situé sur la Seudre à l'extrémité du chenal.



Elle s'étend sur un domaine de 10 hectares dont 8 sont occupés par la ferme ostréicole pédagogique et 2000 m<sup>2</sup> sont constitués par l'espace muséographique, réparti en cinq maisonnettes sur pilotis. Dans chacune d'entre elles un thème bien précis :

- l'écosystème de la région et le milieu naturel des huîtres,
- la vie des huîtres et les techniques d'élevage,
- l'histoire de l'ostréiculture,
- la gastronomie de l'huître,
- le bassin de Marennes - Oléron (6 000 hectares de parcs à huîtres et 3 000 hectares de claires pour l'affinage), et le métier d'ostréiculteur.

L'huître est un mollusque qui ne vit que dans l'eau de mer. Elle met en moyenne 4 ans avant d'arriver dans nos assiettes. Il existe deux variétés d'huître :

- les creuses, les plus communes, produites sur le bassin d'Arcachon, sur le bassin de Marennes - Oléron, en Bretagne, dans les îles de Ré et de Noirmoutier, dans le marais vendéen, en Normandie, sur l'étang de Thau et en Corse,
- les plates produites en Bretagne et en Méditerranée.

La spécificité des huîtres de Marennes - Oléron sont qu'elles sont affinées entre un et six mois dans des claires. Les claires, ce sont les réservoirs ou bassins alimentés d'eau de mer dans lesquels les huîtres sont élevées. Depuis fin 2005, elles bénéficient du label IGP : Identification Géographique Protégée. Elles représentent 45 % de la production française, soit entre 40 000 et 60 000 tonnes d'huîtres par an.

12h00 : Départ en convoi pour le restaurant  
du Domaine de la Chasse  
à St-Just Luzac



12h15 : Déjeuner au Domaine de la Chasse

[Lien Web vers Domaine de la Chasse](#)

*Cocktail de bienvenue et ses amuses-bouche*



*Cassolette de fruits de mer à la fondue de poireau*



*Filet d'aiglefin à la sauce estragon*



*Fromage et sa verdure*



*Crème brûlée à l'orange*

*Vin blanc, rosé et rouge en pichet*

*Café*

14h15 : Fin officielle du meeting

*C'est déjà fini.*

Ceux qui veulent prolonger le plaisir jusqu'en milieu d'après-midi, tournez la page.

14h30 : Départ en convoi pour Brouage  
(prolongation facultative)



15h00 : Visite libre de Brouage  
(prolongation facultative)

[Lien Web vers Brouage](#)

Fondée vers 1555 par Jacques de Pons, cette cité fortifiée du XVII<sup>e</sup> siècle avait pour vocation le commerce international du sel, son port était le plus grand d'Europe, qui pouvait jusqu'à 200 navires. C'était le lieu d'approvisionnement du sel pour les pêcheurs de morue de Terre-Neuve. Les protestants et les catholiques se la disputèrent jusqu'à ce que Louis XIII décide de l'incorporer à son propre domaine. Ensuite le Cardinal de Richelieu la fait fortifier et deviendra une place militaire pour concurrencer la place forte huguenote de La Rochelle. Devenue grand port de mer sous Louis XIV, Brouage comptait jusqu'à 4 000 habitants. Après son décès, Vauban réduira le plan de fortifications. La cité fut utilisée comme geôle sous la Révolution.

Samuel de Champlain, géographe et explorateur français, naquit à Brouage en 1567. C'est lui qui participa à la fondation et la colonisation du Canada et de Québec, où il décéda en 1635.

Désignée « grand site national » en 1989, elle a pu bénéficier d'un important plan de restauration et de rénovation.

Caractéristiques : 400 m de côtés, 7 bastions, 19 échauguettes, 7 courtines d'une hauteur moyenne de 11 m, 2 ports souterrains, 4 poternes, 4 latrines publiques.

17h30 : Fin de la prolongation facultative du meeting

Il est malheureusement l'heure de nous séparer, avec regrets.

Nous repartons avec plein de bons souvenirs et nous attendons le prochain meeting avec impatience.

Merci à Jean-Lou et Lililou pour l'organisation de ce week-end.

**Au revoir, bonne route et à bientôt dans le Vaudouze**