



Compte rendu

Jour 1

En ce premier jour du meeting de Vendée, mon épouse et moi arrivons tout excités pour notre première participation, à cet évènement tant attendu. Arrivée à Fromentine et passage du pont de Noirmoutier pour rejoindre le premier site de regroupement à « la cabane d'Adrien ».



Sur place, nous sommes pris en charge par Sm71, l'organisateur, pour un stationnement en rang d'oignons, aux côtés d'autres coupés déjà stationnés. Un léger stress nous envahit, mais rapidement les présentations se font très naturellement.

Le cadre de ferme ostréicole est magnifique. Au bout de la passerelle menant à l'entrée du restaurant, construit sur pilotis, nous sommes accueillis par la compagnie de Sem71, pour les « formalités administratives ». Un sac d'accueil nous est offert, et un badge contenant tous les Nrs utiles nous est remis. Du coup, très utile.

L'accueil est bienveillant et très convivial de la part de toutes les personnes présentes, et le tutoiement est de mise, ce qui met rapidement à l'aise.



Avant de passer à table, le patron des lieux nous prodigue un cours sur la culture de l'huitre, passionnant et parfois surprenant.

Ensuite, c'est l'heure du repas, avec une succession de dégustations, toutes plus délicieuses les unes que les autres. Allergiques aux fruits de mer, s'abstenir ...

Nous n'avons pas le temps de s'attarder à table, car le programme suivant, c'est le **passage du Gois**, et là, faut pas être en retard, les coupés ne sont pas étanches.



Nous stationnons quelques instants sur cette route pittoresque pour immortaliser cet instant unique. Nous rejoignons ensuite *le Daviaud*, écomusée sur le marais breton (oui, oui, nous sommes toujours en Vendée), qui nous plonge dans la culture et le patrimoine vendéens au milieu d'une biodiversité remarquable.



La suite du programme nous emmène au sommet du *Kulmino*, du haut de ses 70 mètres, pour nous faire découvrir le marais breton, les îles vendéennes et le paysage à 360°. Malheureusement, une panne d'ascenseur en aura décidé autrement, et nous rejoignons finalement notre hôtel un peu plus tôt que prévu. Le dîner clôturera cette première journée riche en découverte. Avant de s'endormir, programmation du réveil.

Jour 2

Un réveil à l'aube pour cette deuxième journée avec un départ en car à 8h00, qui nous conduit sur l'embarcadère de l'île d'Yeu sur lequel Céline, notre guide, nous accueille. La traversée en catamaran à grande vitesse n'est pas de tout repos pour tout le monde. Il était temps d'arriver pour certains d'entre nous, et je n'étais pas épargné.

Dès notre arrivée sur l'île, la météo n'est pas au beau fixe, mais il ne pleut pas. Dans une organisation toujours impeccable, deux groupes sont formés, afin d'en réduire le nombre. Avant le déjeuner, un groupe fera la **visite de l'île en petit train**, et l'autre la **visite de Port Joinville** en compagnie de Céline, et vice versa l'après-midi.



Céline nous fait découvrir Port Joinville en mêlant l'histoire d'un village de pêcheur avec les nombreuses particularités des maisons locales, bien conservées par un urbanisme rigoureux.

Après la visite studieuse, Céline nous accorde un temps libre avant de se rejoindre au restaurant « la Moulerie d'Hubert ». Comme son nom ne l'indique pas, du poisson est au menu, pâté de thon en entrée et filet de cabillaud –riz en plat. Pour le dessert, ce sera une tarte aux pruneaux, la spécialité du coin.



L'activité de l'après-midi pour mon groupe, c'est la balade en petit train électrique, qui nous fait visiter les lieux pittoresques de l'île. Durand la première étape, la digestion et les rayons de soleil ont eu raison de la plupart des passagers qui ont préféré une bonne sieste, bercés par le léger tangage des voitures du petit train. Il faut bien le dire, ce n'est pas le bruit du moteur qui venait perturber notre assoupiissement.



Après le réveil, le chauffeur nous fait visiter des lieux chargés d'histoire, non sans une pointe d'humour, ce qui n'est pas sans nous plaire. Les paysages sont magnifiques, et toujours sous le soleil.

La ballade s'achève, et c'est le moment d'une photo de groupe devant un chalutier qui n'a plus vu la mer depuis de nombreuses années.



Il est 17h00, et il est temps de rejoindre l'embarcadère pour faire retour vers la terre ferme. Dès notre arrivée sur le continent, le car nous attend et nous nous empressons de le rejoindre pour un retour vers l'hôtel. Après 45 minutes de route, nous arrivons au Vent d'Eden, à l'heure pour l'Assemblée Générale

de l'association.

Devant une assistance attentive, les membres du bureau nous présentent les différents rapports. Pas de remarques particulières relevées concernant le rapport moral et les comptes de résultats. Quelques renouvellements parmi le bureau sont opérés, notamment l'élection de Jessica qui succède à Jean-Michel, démissionnaire au poste de Vice-président.

Les activités à venir nous sont présentées. Le prochain meeting de printemps sera à Orléans. Quant au meeting d'automne, concordant au trentième anniversaire de la présentation du coupé 406 au salon de 1996, un débat s'engage sur le choix du lieu de cet évènement majeur. Plusieurs propositions : Sochaux, Paris Grande Armée, Turin, ... Des divergences d'opinion sont palpables, mais pas de décision de prise durant cet AG qui prend fin à 21h05. C'est l'heure de rejoindre le restaurant.

Quelques prises de parole de Dominique et Jean-Michel sont à noter, pendant qu'un magicien nous amuse avec quelques tours de prestidigitation.

Vers la fin du dîner, c'est le moment qu'a choisi Dominique pour présenter les **nouveaux adhérents** qui l'un après l'autre viendront se présenter et exposer leur intérêt pour le coupé 406, si tant est, il était encore à démontrer...

Il commence à faire tard, et une bonne nuit de repos s'impose. Ça tombe bien, cette nuit c'est le changement d'heure, et nous bénéficions d'une heure de sommeil en plus.

Jour 3



Petit grasse matinée ce matin. Le départ est prévu à 9h30 pour nous rendre sur la rivière salée aux Salines sur la commune des Sables d'Olonne. Une petite heure de trajet le long de la côte, en convoi et sous le soleil. Nous attirons aisément l'attention des nombreux promeneurs et joggeurs au passage du convoi qui ne passe pas vraiment inaperçu. Nous traversons St Gilles Croix de Vie par le port, c'est jour de marché ce matin. Les connaisseurs ne s'y trompent pas, ils sont émerveillés de voir autant de coupés en file indienne. Un moment très plaisant pour tout le monde.

Arrivée au Salines vers 10h45. En ce qui me concerne, il était grand temps d'arriver sur le parking, je n'avais plus de batterie. En effet quelques kilomètres avant d'arriver, ma voiture m'alertait d'une anomalie de chargement batterie, et à 500 mètres des Salines, tous mes voyants et mes compte-tours se sont affolés et le V6 s'est mis en mode dégradé. Maintenant j'en suis sûr, tous mes voyants fonctionnent !

L'avis de Gaëtan, arrivé à la rescouasse m'a été précieux, mais la réparation sur place s'est avérée impossible. J'appelais donc mon assistance pour un remorquage chez le concessionnaire Peugeot des Sables d'Olonne... Fin de l'épisode ...

Pour un bizutage, j'aurais aimé moins violent. Je tiens à remercier *Breizh 35* qui nous a rapatrier à la maison. Nous avons pu ainsi faire pleinement connaissance durant ces 2h30 de route.

Revenons à nos moutons (des moutons de Ouessant pour le coup). Aux Salines, nous sommes pris en charge par le **Saunier** qui nous explique, outils à la main, la production du sel. Quelques participants ont pu tester le travail méticuleux de la récolte de l'or blanc, qui servait autrefois de monnaie d'échange ou de salaire pour les romains (sel / salaire, vous pigez ...). Une photo de groupe dans les gradins pour l'album photo et ensuite un apéritif vendéen nous est offert avec des amuses bouches locaux. C'est la fameuse troussepinette, apéro local composé de vin rouge et d'une macération de fruit rouge à l'eau de vie.



Après cette dégustation, une petite balade en bateau pour rejoindre le restaurant à quelques centaines de mètres à bord du *Mireille et du Jonathan*.



Arrivés à **La Fleur de Sel**, nous nous mettons à table pour le dernier repas du week-end. Vue sur les canaux des marais salants dans un cadre authentique. Au menu, salade de gésiers et magret fumé en entrée, cuisse de canard confite pour le plat, duo de fromages et enfin mille-feuille glace vanille et nappage chocolat. A mon avis, le repas le plus apprécié du meeting.

A la fin du repas, nous remontons sur *Mireille et Jonathan* (les bateaux), pour une balade au milieu du marais ... et des planchistes à voile. Nous profitons une dernière fois de ce paysage où le travail de l'homme se mêle naturellement avec une biodiversité bien conservée.

De retour aux Salines, avant de rejoindre nos coupés, pour ceux qui les ont encore, passage obligé par la boutique qui nous propose du sel sous toutes ses formes et des objets souvenirs.

A cet instant, c'est la fin officielle du 47^{ème} Meeting Vendée Maritime. Pour ceux qui n'ont pas fait le choix de la dernière activité, c'est l'heure des au-revoir.

Vivement le prochain meeting !

Épilogue

Afin de prolonger le plaisir, nous avons fait le choix profiter de la dernière visite qui nous emmène au **musée automobile de Vendée**. Un musée authentique, hors du temps, dédié non seulement aux tacots d'antan en nombre, mais aussi à quelques prototypes et à des autos qui ont marqué leur époque. Petite particularité, tous les véhicules sont en état de marche et sont démarrés régulièrement.



Voilà ! pour nous c'est terminé. Mon épouse et moi garderons de ce meeting un excellent souvenir. Nous avons rencontré des personnes qui nous ont accueillis humblement, respectueusement et animées par cette passion commune pour le coupé 406. Bravo pour l'organisation rigoureuse et merci à toutes les personnes qui ont participé à la construction de ce week-end.

Encore un grand merci à *Breizh 35* qui nous a rapatriés à la maison suite à notre petite mésaventure et également à *René* qui s'était aussi proposé.

A très bientôt ...

Florence et Laurent alias *Lolo 35*

