



## Compte-Rendu du 39ème meeting Pays Bigouden du 2 au 4 Octobre 2021

Bonjour à toutes et à tous, passionnés de cette voiture mythique, le Coupé 406,

Cette voiture dès sa sortie m'a tout de suite plu. Je me suis dit « un jour j'en aurai une ! ». Ayant à l'époque 4 enfants, c'est sur les Renault Espace que je jetais mon dévolu.... J'en ai eu 3 et également un Avantime.

Mais ma carrière touchant à sa fin, les enfants sont grands et la retraite pointant son nez (le 1<sup>er</sup> octobre 2021) nous nous sommes résolus, mon épouse et moi-même à franchir le pas et nous achetions cette voiture qui me fit rêver quelques années plus tôt. Et je ne regrette vraiment pas tant elle est agréable à conduire et d'une ligne intemporelle.

Avant de me porter propriétaire, j'ai contacté le « Club Coupé 406 » pour prendre quelques renseignements afin de m'aider dans mon choix. J'ai eu Domcath (notre Président) au téléphone ainsi que TTLL (lui c'est le Vice-président) qui m'ont accordé du temps et de l'intérêt, ce dont je les remercie.

Une fois la 406 à la maison, j'envoie ma cotisation au club et reçoit les infos sur la sortie Bigoudène, pour laquelle je m'empresse de nous inscrire Catherine et moi.

Après ce préambule, je vais, comme me l'ont demandé Patou71 et Domcath vous faire un petit résumé, une petite « saga » si je puis dire de ladite sortie vue depuis notre V6 😊.

Nous partîmes le vendredi matin, hôtel à Muzillac le soir (pas génial) et arrivions le samedi matin, à l'heure dite au lieu de rendez-vous au parking du musée de la Préhistoire à Penmarch. 830 km depuis Toulouse. Déjà, le spectacle était impressionnant, une dizaine de Coupé 406 ornaient le parking. Une fois garé sous la direction de Patou71, ce fut un balai d'arrivée des différents participants avec leur coupé de toutes couleurs et de toutes régions d'origine.



Nous commençons à faire connaissance avec les uns et les autres, l'accueil étant très chaleureux et très sympa. Visiblement beaucoup se connaissent déjà et se retrouvaient avec un plaisir non dissimulé.

Une fois le groupe au complet, nous avons eu droit à une visite commentée de l'exposition consacrée à la Préhistoire à l'extérieur du musée, avec une guide qui connaissait bien son sujet ! Pas de pluie à ce moment.

Déjeuner au Tom Café. Occasion de discuter avec nos nouveaux collègues et de faire plus ample connaissance avec les participants et avec le Club. Très bon repas.

Une fois les agapes achevées nous partons pour la Pointe de la Torche non loin de Penmarch.

Si Torche il y avait, elle aurait été rapidement éteinte par le déluge et le vent que nous avons connu cet après-midi-là !

En fait, il ne s'agissait que de la prouesse de nos Gentils Organisateurs, qui avaient inclus dans le programme un vrai temps Breton, au moins pour le premier jour, les suivants étant ensoleillés. Félicitations !

La mer démontée était très belle, le site remarquable. Le temps idéal !

Nous avons été impressionnés par l'organisation et le briefing lors des déplacements. Voiture leader avec gyrophare, talkie-walkie, départs en groupes de 10 .... Ce n'est pas rien de déplacer plus de 40 voitures sur routes ouvertes, et cela demande beaucoup de précautions. Globalement bon respect des participants aux consignes.

Une fois rincés, ventés mais ravis du spectacle, nous regagnions l'hôtel Océania à Quimper.

Précision : Excellent choix d'hôtel, bon standing et personnel très sympa.

Le repas qui suivit permis de faire à nouveau connaissance avec d'autres membres du club et de faire intervenir les nouveaux (dont votre serveur) afin qu'ils se présentent au reste du groupe.



Très bonne ambiance où l'humour avait toute sa place, y compris dans les recommandations et consignes des organisateurs.

Le dimanche, petit déjeuner copieux, briefing avant le départ et en route pour Locronan. Charmante bourgade Bretonne, labélisée, et dotée d'une très belle église dédiée à St Ronan. Un guide nous a accueilli et nous avons visité le village et appris son histoire. On s'est également laissé tenter par des achats en boutiques et par un gros Kouign-amann. Ça colle aux doigts, fut faire attention aux couronnes mais c'est délicieux.



Là les organisateurs avaient prévu du soleil. Très bonne initiative !

Départ pour le relais du Névet à Plogonnec. Bon repas et assis à une nouvelle table nous faisons connaissance de nouveaux adhérents. On peut se rendre compte que beaucoup de participants ont certes un Coupé 406, mais également d'autres véhicules de collection, que ce soient des voitures, mobylettes, motos... on se retrouve sur ces sujets.

Une fois repus, départ pour Douarnenez. Une balade sur le site des Plomarc'h nous attend.

Sous un bon soleil nous visitons un lieu typique de la vie Bretonne. Un guide très sympa, du genre Stéphane Bern nous a amusés avec commentaires souvent émaillés d'humour et de blagues.



L'organisation a prévu au pied levé des transports en van pour les personnes ne pouvant marcher longtemps. Bien vu.

Après avoir récupéré toute la troupe, certains perdus dans la fête foraine ou d'autres en train de siroter une bonne bière, retour à l'hôtel et avant le repas, s'est tenue l'AG du club.

Cela nous a permis de voir l'ampleur de la tâche qui consiste à gérer une association nationale, avec un bureau éclaté aux 4 coins du pays. Dans tous les cas la motivation et la compétence des membres du bureau sursoient à ces critères et que ce soit pour les événements, la gestion des pièces de rechange, la communication, la comptabilité ..... chapeau ! J'ai eu l'occasion avec mon épouse de présider des associations durant de longues années et je connais le travail que cela représente.

Je confirme l'importance de ce stock de pièces de rechange, compte tenu de l'âge de la belle et des difficultés à trouver des organes neufs ou d'occasion.



Encore un bon repas englouti (on ne maigrir pas en Bretagne non plus 😊), un dernier verre et repos.

Le lundi matin, un bon petit déjeuner, valait mieux qu'il soit solide, remise des clefs et départ pour la distillerie des Menhirs de Plomelin.

C'est pour cela qu'il fallait un bon petit déjeuner, car la dégustation, qui suivit la visite instructive de la cave, se composait de cidre, mais également de whiskies et de lambigs (calva régional) proposés par la famille Le Lay (Nom étonnant quand on vend de la gnole).



Je ne me souviens pas du temps, soleil je crois, mais il faisait chaud. 52 ° environ 😊

Rassemblement des coupés, briefing, départ en convoi sous la protection des voitures leaders, et déjeuner dans le splendide manoir de Kerhuel avant de se dire au revoir et à la prochaine rencontre normalement à Sochaux pour les 20 ans du club.



Vous l'aurez compris en lisant ces lignes, notre premier meeting avec le Club Coupé 406 nous laisse un excellent souvenir et un ressenti très positif. Nous avons trouvé le programme varié et très agréable. Beaucoup de compétence et d'investissement dans l'organisation. Durée du séjour parfaite. Qualité de l'hôtel et des restos.

Surtout la rencontre des différents membres du club avec qui on a pu discuter et échanger, des passionnés de la 406 et de bien d'autres choses pour certains. Des rencontres enrichissantes et fort agréables.

Une seule envie : d'y retourner.

Amitiés à toutes et à tous depuis Toulouse.

*Texte : Cales (Catherine et Jean Luc).*

*Photos : Bobby*