



## Compte rendu du 34<sup>ème</sup> Meeting du Club à LYON du 21 au 23 octobre 2017

### **vendredi 20 octobre 2017 : Avant meeting et accueil des premiers participants**

Dès le vendredi après-midi, étant les premiers arrivés, **PATOU71** et **PHIL**, nous prenons possession de la cinquantaine de chambres de l'hôtel **Kyriad Prestige de Saint-Priest** où nous allons passer le **34ème meeting du club** avec rien de moins qu'une centaine de participants. Aucune inquiétude, l'hôtel dispose de 147 chambres et 400 m<sup>2</sup> de salles de séminaires. De quoi être à l'aise, y compris pour la tenue de l'assemblée générale de samedi, pour laquelle la direction nous a mis à disposition une salle gracieusement. Dernières vérifications avec le responsable de l'hôtel, que j'ai eu plusieurs fois l'occasion de rencontrer, pendant la phase d'organisation du meeting et présentation de notre trésorier, **PATOU71** à celui-ci. Au moins, il sait qui va régler l'hébergement, c'est mieux ainsi et cela tranquillise tout le monde. L'hôtel est idéalement bien placé dans la proche périphérie Est de Lyon, à proximité directe de la rocade Est, voie rapide reliant les grands axes en provenance du Nord et du Sud de la France.

Au fil de l'après-midi, nous sommes rejoints, **PATOU71** et moi par les premiers membres **CFR908** et sa fille, **ENZO, DUDU, RENE et Dany, ISLAND** avec **Denise** mais sans son chien de course, **TEXAS, ARTHUR** et **Marie, JAIMIE** et **Dominique, MAJDA** et **Maryline, PHIL60** et **Marylise, et GAETAN** et **Jeannine. STRANGE** et **Alexa** vont arriver dans la nuit. On est déjà aussi nombreux que lors des premiers meetings d'il y a dix ans et on apprécie de plus en plus les avant meetings pour partager un bon moment convivial et le plaisir des premières retrouvailles.



Pratiquement tous les membres sont arrivés avant l'heure de l'apéritif et ça tombe bien car ce soir c'est « Happy Hours » à partir de 18 heures. Nous nous retrouvons ensuite tous ensemble pour partager notre premier dîner dans le restaurant de l'hôtel, en l'occurrence un buffet fort bien garni de produits frais et de bonne qualité. Le meeting commence bien dans la capitale de la gastronomie française. Tout ce petit monde est bien fatigué par la route, et préfère profiter d'un bon sommeil pour être en forme dès le lendemain matin où va démarrer le meeting de Lyon, savamment préparé par **BOBBY, MAGUY** et **PHIL**.

### **Samedi 21 octobre 2017 : Déjeuner et visite du musée automobile Henri Malartre**

C'est donc déjà à douze coupés que nous quittons l'hôtel sur la rocade de Lyon, en milieu de matinée, avec **PHIL** et **Cath**, dans la Settan'Anni n°466, en tête de convoi pour aller rejoindre les autres membres au restaurant. Un très court arrêt sur un parking de la rocade me permet de profiter d'un coup d'œil sur la file de coupés dans le rétroviseur, et de vérifier qu'il ne manque personne. **PATOU71** est parti en avance, tôt le matin, pour accueillir les premiers participants à l'entrée du **restaurant Les Belles Rives à TREVOUX**.

### **Déjeuner au restaurant Les Belles Rives de Trévoux, sur les bords de Saône**

Le restaurant, qui est situé sur les berges de la Saône, et dont la spécialité est le poisson appartient à une chaîne de restaurants lyonnais très renommés. Il nous a été recommandé par notre ami **403BOY**, que nous soupçonnons d'en avoir fait sa cantine d'été, comme beaucoup de locaux gastronomes. Je crois savoir que c'est surtout un lieu où coule à flot le Beaujolais, dont **403BOY** est un expert œnologue distingué.

Notre petit convoi arrive bien avant 11h00, heure du rendez-vous, accueilli par **PATOU71**, et bien que la taille importante du parking de l'hôtel situé sur la berge, nous ne pouvons pas y garer tous les coupés, malgré un rangement digne d'une rigueur toute militaire, et l'aide de nombreux réservistes (n'est-ce pas mon colonel ?). Une bonne dizaine de coupés doit se ranger le long de la voie sur berge où des emplacements sont heureusement prévus. Nous voilà tous arrivés, de tous les coins de

France, d'Allemagne, d'Italie et des Pays-bas. Les retrouvailles vont bon train avec forces effusions, et nous faisons connaissance des nouveaux, dont le savoyard **JULSIMS**. **TLL** distribue à chacun des participants les badges d'identification qu'il a lui-même fabriqués, avec au dos les numéros de téléphones des membres du bureau, et des organisateurs, au cas où un membre devrait quitter le groupe ou se serait perdu. Il a aussi apporté les nouveaux fanions que **PHIL**, avec l'aide d'**ARTHUR**, s'empresse de positionner à l'entrée du restaurant.

**PHIL**, co-organisateur, nous avait promis un meeting plein de surprises, et cela commence tout de suite, avec la première. En effet, nous avons la surprise et l'honneur d'être rejoints par le propriétaire d'un coupé 406 (et peut-être futur membre) invité par **403BOY** (on est bien dans son fief !), le président de l'**association des 3A** (Amateurs des Automobiles Anciennes), organisateur du salon lyonnais international **EPOQU'AUTO**, **Dominique THIBAUDON**.



Il faut rappeler que le créateur du musée que nous allons visiter cet après-midi, **Henri MALARTRE** est un des co-fondateurs de l'association des 3A. Après un déjeuner copieux, bien arrosé avec un bon beaujolais (avec modération), nous devons reprendre la route, et traverser la Saône sur l'unique pont aux alentours, pour rejoindre le musée, un samedi après-midi. Un vrai défi pour un convoi de plus de 50 coupés. Défi relevé grâce au road book de **BOBBY** et à la préparation et aux

repérages sans faille des organisateurs, aidés sur le terrain par notre responsable logistique convoi **PATOU71**.

### **15h00. Visite guidée du musée automobile Henri Malartre à Rochetaillé-sur-Saône**

L'arrivée au musée Henri MALARTRE de Rochetaillé-sur Saône vers 15 heures se fait sans encombres (mais quand même quelques encombrements), avec le nouveau transport de troupes, le Peugeot Voyager de **Pascal&Co** en voiture balai. Les coupés trouvent facilement leur place dans le parc du musée automobile, et l'on place les nouveaux fanions qui encadrent dorénavant la banderole du club Coupé 406.

Le moment est bien choisi pour prendre la photo de groupe.



Entre temps, nouvelle surprise qui n'en est plus une, puisque nous avons été rejoints par **Alain GUILLAUME**, notre invité d'honneur, **président de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque** (FFVE), et surtout admirateur et propriétaire d'un magnifique coupé 406, en parfait état de collection.

Autre surprise, c'est **Sylvie URSINI** en personne, la petite fille d'Henri Malartre qui vient nous confier ses souvenirs d'enfance passée au milieu de toutes ces belles autos anciennes en nous

offrant une visite commentée. C'est grâce à un ami et membre du club des 3A, Alain GUILLAUME, qui a intercédé pour le club.



La route du retour à l'hôtel, vers 17h00, à travers la campagne urbanisée de l'ouest lyonnais ne se fait pas sans difficultés, du fait des très nombreuses intersections, et de petites routes très sinueuses, à tel point que le convoi se divise et perd sa voiture balai. Heureusement que tous les équipages disposent du **Road-Book** réalisé par **BOBBY**. Mais finalement, tous les équipages se retrouvent à l'hôtel, juste à temps pour participer à l'Assemblée Générale annuelle, dans une des salles prêtée gracieusement par la direction de l'hôtel.

### **18h30 : Tenue de l'Assemblée Générale Ordinaire de l'association**

Dès 18h00, les membres du bureau préparent la salle de réunion, et à 18h30, nous voilà tous réunis pour la tenue de l'Assemblée Générale annuelle de l'association, présidée, comme il se doit par son

président **PHIL**. Les membres du bureau sont présents, **BOBBY**, **DOMCATH**, **TLL** et **PATOU71**. C'est notre secrétaire, **DOMCATH** qui se charge du compte rendu qui sera diffusé par la suite.



Les évènements marquants sont les élections des postes arrivés à échéance, celui de vice-président, avec le sortant **BOBBY** et le secrétaire **DOMCATH**, et l'intervention d'**Alain GUILLAUME**. Nos deux candidats sortants se représentent et sont élus à l'unanimité. Bravo à eux deux. Le dernier vote concerne l'élection de **JAIMIE** au poste, actuellement vacant, de trésorier-adjoint. **JAIMIE** est élue à l'unanimité, sous sa réserve qu'elle accepte le contenu des travaux. Bravo à elle. Lors de l'AGO, les programmes des prochains meetings 2018 sont présentés par **RIGAAN-ITALY** pour le meeting de printemps à **Torino**, qui sera international, et par **Arno50** pour le meeting d'automne 2018 à **Cherbourg** et sa région. **BOEI** nous propose de prévoir déjà le meeting de printemps 2019 qui se tiendra aux Pays-Bas, à **Rotterdam**. Ces dates et lieux sont actés par l'assemblée (voir compte rendu d'AG réalisé par le secrétaire du club).

Mais déjà les conjoints s'impatientent, car il est déjà 21 heures passées, et il est temps de passer à table. Ce soir c'est dîner de gala, avec un invité d'honneur et son épouse, **Alain et Anne GUILLAUME**. Les buffets sont ouverts et couverts de victuailles, avec buffets chauds à la découpe de poissons et de viandes.

Après le dîner, tout le monde est bien fatigué par ce début de meeting, très prometteur. Il faut bien dire que la plupart des participants se sont levés de très bonne heure pour effectuer le trajet jusqu'à **Lyon**, souvent avec une étape, et vivre cet après midi de visite en convoi.

### **Dimanche 22 octobre 2017 : visite pédestre des quartiers de la Confluence, déjeuner, et visite pédestre du Vieux Lyon et de l'atelier des soieries**

Dimanche matin rendez-vous dès 7h00, pour un bon petit déjeuner continental très copieux, puis nous nous retrouvons à 8h30 dans le hall de l'hôtel pour écouter les instructions de **PATOU71**.

Nous devons remplir les voitures pour nous rendre jusqu'au **parking de la halle Tony Garnier**, départ de notre visite du nouveau quartier de la Confluence de Lyon. Un guide détaillé a été préalablement envoyé par **PHIL**, en complément du programme diffusé par **BOBBY**, pour aider à reconnaître les constructions très futuristes que nous découvrons. Une fois nos belles bien garées dans le parking sous terrain, nous voici partis à la découverte de ce nouveau quartier futuriste.

Ce n'est pas moins qu'un groupe de 99 personnes qui s'élancent vers 9h00 pour découvrir ce nouveau quartier de Lyon qui doit à terme doubler la superficie du centre ville. Le thème de la journée, c'est retour vers le futur, du XXIème siècle au XVIème siècle.

Pour commencer, nous devons enjamber le **Rhône**, par le nouveau pont dédié aux modes doux, qui regroupe tramway, piste cyclable et chemin piétonnier, à côté du pont Pasteur, réservé aux voitures. Une petite halte au milieu du pont, nous permet d'admirer le point de confluence, rencontre entre le fleuve **Rhône**, et la rivière **Saône**. De là, face à nous, le nouveau **musée de la confluence**, et sa construction très avant-gardiste.



Juste le temps de passer sous l'autoroute du sud, et nous voilà prêts à arpenter, sous un soleil matinal un peu timide, mais bien présent, le **quai Rambault**, en longeant la **Saône** à pied pour découvrir les nouveaux immeubles aux architectures futuristes, l'un vert, l'autre orange, parsemés de trous tels des mimolettes hollandaises. Ce quartier tertiaire a attiré les plus grands acteurs lyonnais et européens, et l'on y retrouve les sièges de: Euronews, GL Events, Deloitte, Vinci signés par les architectes Jakob & Mac Farlane.

Parvenus au terme de la visite du quartier, non sans passer le long de la Darse et ses bateaux de plaisance amarrés, et la traversée sur une passerelle piétonne, entre le centre commercial coiffé de son immense toit suspendu et le quartier résidentiel de la darse avec trois façades distinctes qui arborent des terrasses dont la superficie est presque de l'ordre du jardin. Au total, elle comprend douze bâtiments de logements hauts de gamme dont plus de la moitié ont été réalisés par les architectes italiens du Studio Fuksas.

Au terme de cette visite pédestre, **PHIL** assure la distribution des tickets de tramway et de métro, (certains membres prévoyants choisissent, après avoir prévenu les organisateurs, de coupler



tramway et métro, afin d'éviter la marche qui nous attend à la sortie du tramway pour rejoindre le restaurant), achetés au préalable par carnets entiers (il a fallu prévoir l'aller et le retour pour une centaine de participants). Départ en tramway, de la gare Montrochet qui se situe entre l'hôtel de région, colossal et aussi futuriste, et le grand centre commercial de Confluence. Le tramway est assez grand pour tous nous accueillir, mais nous voilà tout de même tassés comme à une grande heure de pointe, à la grande surprise des autres usagers, pour un dimanche matin. Après environ une demi-heure de tramway, nous descendons à la station Liberté, afin de nous rendre au restaurant.



### Visite des places et des fontaines

C'est une nouvelle visite pédestre d'une petite demi-heure, sous le soleil, qui nous permet de déambuler le long des places et des fontaines lyonnaises de la presqu'île : Fontaines des places de la **République**, des **Jacobins**, **Meissonier** pour arriver enfin à midi au fameux bouchon lyonnais, l'institution incontournable du café des Fédérations (ripaille).

## Déjeuner au café des Fédérations, bouchon lyonnais

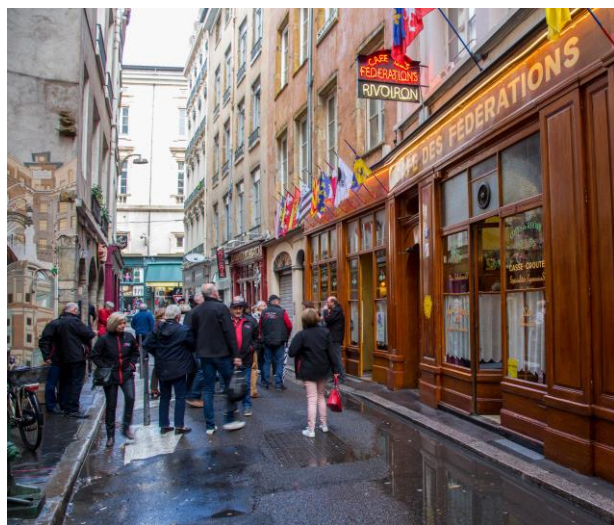
Nous voici enfin attablés, bien installés sur les traditionnelles banquettes rouges, dans ce décor unique et typique des bouchons lyonnais, temples gustatifs de la cuisine traditionnelle des soyeux, les canuts de la Croix-Rousse. Nous sommes répartis dans deux grandes salles décorées à la lyonnaise, et le bureau s'est réfugié, avec les organisateurs des futurs meetings 2018, dans un caveau sous-terrain pour y travailler.

Le bureau profite ainsi de la pause déjeuner pour discuter avec les organisateurs des prochains meetings 2018 de **Torino** et de **Cherbourg**, **RIGAAN-ITALY**, **Gabriella** et **ARNO50**.

A peine le temps de profiter d'un apéritif offert par la maison, un kir au vin blanc, que défilent les entrées à base de rillettes de harengs, du caviar de la Croix-Rousse, de salades de museau dans des grands saladiers à partager. Le choix, digne de Bacchus, du plat principal arrosé de pots lyonnais de Côtes du Rhône, serait trop long à énumérer, tellement il est impressionnant, avec force tête de veau, tablier de sapeur, quenelles de brochet, andouillette bobosse, etc, etc.

On aurait pu s'inquiéter du temps passé à table, car la visite suivante ne pourra pas attendre, sans l'exceptionnelle efficacité du service, qui arrive à prendre la commande de chacun de la centaine de convives et à servir les plats chauds dans un temps record. Heureusement que le patron a accepté de nous privatiser le bouchon un dimanche midi, alors qu'il affiche complet tous les week-ends. La réputation des bouchons lyonnais à servir de grandes tablées de canuts pressés de retourner à leurs métiers à tisser, est vraiment méritée, et ne s'est pas perdue dans le temps.

Pendant le repas, une forte averse inonde les rues et nous fait craindre le pire pour la visite de l'après-midi. Mais finalement, c'est un beau ciel bleu qui nous attend en fin de repas.



## Visite du Vieux Lyon, quartier Saint Jean, des traboules et de l'atelier des Soieries BROCHIER

Mais il est déjà 14h00, et, après avoir dit au revoir à ceux qui doivent nous quitter, il est l'heure de commencer la visite du Vieux Lyon, le **quartier Saint Jean**, au pied de la **colline de Fourvière**, et des traboules, avec au programme une nouvelle surprise, comme promis, concoctée par **PHIL**.

En effet, dès 14h30, un premier groupe d'une quinzaine de participants va pouvoir profiter d'une démonstration de fabrication de fil par des vers à soie, dans **l'atelier des Soieries de Saint Jean**, 16 rue du Bœuf.

La maison **BROCHIER**, présente à Lyon depuis 1890, et quatre générations nous a offert gracieusement la visite.



Belle continuité du meeting des Vosges où nous avons pu visiter le musée du textile, avec ses vieux métiers à tisser. L'atelier est tellement petit qu'il a fallu organiser cinq groupes qui se sont succédés toutes les demi-heures. La visite des traboules nécessite aussi de constituer des petits groupes, qui sont emmenés pour une visite commentée du Vieux Lyon par nos guides émérites : **Marie et Thierry (ARTHUR), Sarah, BOBBY et PHIL**. Nous parvenons à visiter quatre ou cinq traboules sur la centaine existante, mais fermées au public, **la Tour Rose**, les cours intérieures des immeubles Renaissance, souvent flanqués de petites tours.

Pour beaucoup, c'est un voyage en Italie, puisque le Vieux Lyon, deuxième plus grand quartier d'Europe de ce style, après Venise a été construit au XVIème siècle par des architectes italiens, sur la demande de riches banquiers et commerçants italiens et lyonnais. A cette époque, les rois de France venaient à Lyon pour obtenir des financements de leurs guerres.

Certains participants du groupe de **BOBBY**, bons marcheurs, prolongent la visite par l'ascension de la colline de Fourvière, alors que d'autres profitent des nombreuses terrasses pour se reposer de toutes ces heures de visite pédestre.

Nous retrouvons ainsi avec mon groupe **BOBBY**, **ZEDEM** et d'autres membres, sur une terrasse jouxtant la **Cathédrale Saint Jean**, point de ralliement de l'ensemble des groupes, d'où nous pouvons admirer la vue sur la **Basilique Fourvière** qui nous surplombe.

### **Retour au parking en métro et tram**

C'est en ordre un peu dispersé vers 17h30, que nous prenons le métro, au pied du funiculaire qui monte à la Basilique (surnommé **La Ficelle** par les Lyonnais), puis le tramway, rattrapés par les retardataires, pour retourner enfin tous ensemble, récupérer nos voitures au parking de la Halle Tony Garnier.

Vers 19h00, le trajet de retour se fait en convoi bien organisé pour rejoindre l'hôtel et nous préparer pour un dîner servi à l'assiette bien mérité (ouf ! plus besoin de bouger) après cette journée de marche fatigante mais bien remplie.

Certains membres masculins ont encore assez d'énergie pour finir la soirée autour d'un verre (ou plus), dans un « after » qui devient traditionnel pour les habitués des meetings, et nous permet de partager un moment convivial entre amis.

### **Lundi 23 octobre 2017 : visite du conservatoire Marius Berliet et déjeuner d'adieu**

Mais le meeting n'est pas terminé, loin s'en faut, et il faut se lever encore tôt ce lundi matin, dès 7h00, le temps de prendre un bon petit déjeuner et pour **PATOU71** de régler les séjours, pour arriver à l'heure au conservatoire de la fondation Berliet, où nous attend l'autre organisateur, **MAGUY**, avec nos guides.

C'est après avoir changé la roue crevée de **PATOU71**, avec l'assistance de gentils membres, dans le garage sous terrain de l'hôtel que nous partons, avec un timing devenu un peu tendu, sur les grands axes encombrés de l'est lyonnais, pour rejoindre les routes plus calmes de l'Ain. Le convoi est très impressionnant et remarquable surtout lorsque la route devient plus vallonnée, et en milieu de

convoi, on ne voit ni le début, ni la fin, tellement il s'étend. Un moment privilégié où la cinquantaine de coupés devient un long serpent majestueux.

Arrivés au conservatoire Marius Berliet, vers 9h45, nous sommes accueillis par **MAGUY** et son fils **Victor**, qui nous attendent avec impatience, pour une visite au pas de charge des installations et de l'impressionnante collection de véhicules anciens.

Nous prenons tout de même le temps d'aligner rigoureusement nos coupés sur trois rangées, afin d'en profiter pour immortaliser le moment par quelques clichés de nos belles avec les nouveaux fanions du club.



Nous découvrons des véhicules uniques restaurés et conservés dans un état de collection, dont quelques très belles autos en ossature bois, et énormément de camions de différentes époques, dont le plus impressionnant, le T100, fabuleux vaisseau du désert.



Nous y apprenons que le constructeur lyonnais BERLIET avait été leader mondial du camion, avant que l'état décide de le fusionner avec le groupe Renault Véhicules Industriels, devenu aujourd'hui suédois, sous la marque Renault Trucks (groupe VOLVO).

Nous aurions voulu prolonger cette visite passionnante du patrimoine automobile lyonnais, entre les cars, les camions et les autos, commentée par des érudits passionnés par leur sujet, et donc captivants, mais l'heure tourne, et il est déjà 12h30, et il faut être à l'heure pour les restaurateurs qui nous attendent.

### Déjeuner au restaurant Les Petites Voiles à Parcieux

Le convoi se lance à nouveau sur les routes sinueuses de l'Ain pour rejoindre en mode ballade, les bords de la Saône. Nous arrivons au restaurant les Petites Voiles où un apéritif nous attend dans la grande salle, du fait du climat un peu trop frais, pour pouvoir profiter de la terrasse qui surplombe la Saône.



Encore un déjeuner convivial, partagé avec délectation, et au moment du café, les organisateurs présents, **BOBBY** et **PHIL**, sont ovationnés pour la réussite de ce meeting qui s'achève maintenant.

Tout le monde remercie les volontaires qui leur ont prêté main forte au long de ce meeting, dont **PATOU71, PASCAL&CO, Sarah, Marie, ARTHUR.**

Après des adieux tout le monde reprend sa route pour retrouver la vraie vie, après ce week-end de rêve. Un grand merci aussi à **ENZO** qui a nous distribué, durant le meeting, le désormais traditionnel DVD des meetings précédents de **Marseille** et des **Vosges**, et qui est toujours apprécié par les membres.

Tous ? non, car un petit groupe d'irréductibles décident de jouer les prolongations, et nous voici repartis en convoi vers l'Isère, avec **ENZO, CC, TEXAS, La Dame Brune, ANJELI** pour un nouvel hôtel situé à l'est de Lyon. Le soir, nous jouons donc la troisième manche au restaurant de l'hôtel Mercure où **PHIL** a rejoint le petit groupe. Le lendemain ils retrouveront **MAGUY** à Voiron lors d'une visite des caves de Chartreuse, et **Flavie** à la chocolaterie **BONNAT**, pour terminer par un déjeuner pris en commun.

*Rédaction : **PHIL***

*Photos : **403BOY, BOBBY, PHIL***