



COMPTE RENDU du 43ème MEETING - COTENTIN
Du 30 Septembre au 02 Octobre 2023

Pour nous, les gens du Sud comme ils nous appellent, le départ s'effectue vers 09 heures le vendredi 29 Septembre.

Le regroupement des participants de notre région est prévu au Nord de Bordeaux sur une aire d'autoroute.

Nous devrions être 5. En fait nous sommes 3 coupés. Un couple Landais (Pascal et Marie-Laure) est parti la veille visiter la Bretagne. Le couple de béarnais bien connus (Yannick et Jean Jacques), organisateurs du meeting précédent, est absent. Notre cher Jean Jacques a «choisi» un séjour hospitalier; Rassurez-vous il s'en sortira sans égratignure.

Les 3 V6 restants (Gilles, Antoine, Alain) s'élancent vers le Nord, se restaurent entre Nantes et Rennes et prennent possession de leurs chambres à l'hôtel de la Glacerie aux alentours de 17 Heures. Grâce au confort de nos Belles, nous sommes en pleine forme.

Pour ma femme et moi (Monique et Alain) les membres sudistes du Club Coupé 406 sont déjà des amis (Jetez un œil sur les reportages des différentes sorties, vous comprendrez combien le Club est vivant); Le soir de notre arrivée, nous faisons connaissance avec d'autres aussi sympathiques que ceux qui nous les présentent.

Apéro, repas convivial, et une bonne nuit pour être à l'heure au Rendez-vous de début de Meeting.

J'allais oublier! Nous faisons la connaissance de «Patoche»:



Il a fait un boulot de «Dingue»; Son organisation a été parfaite. La réussite de ce meeting, c'est «Lui», les membres du bureau et tous ceux qui ont participé à l'organisation.

Samedi 30 Septembre:

*09 H 00, Mise en route des Coupés, Briefing de notre trésorier (Patou71),
Recommandations pour le roulage en convoi, allumage des codes et départ vers*

Le Manoir du TOURP



Ceux qui viennent directement ou ceux qui n'ont pas dormi avec nous à l'hôtel arrivent petit à petit. Que c'est beau une telle concentration d'un même modèle!

Regardez:



*En arrière plan, au dessus de l'horizon, le Bleu est intense! Oui, Patoche a tout prévu, le soleil ne va pas nous quitter sur les 3 jours, Merveilleux.
Nous avons tous des valises fermant difficilement, un bermuda et des tongs suffisaient.
Dans ces régions, il paraît qu'il ne pleut que sur les «C...»: Soyons fiers! Pas une goutte sur nos casquettes «Club»!*



A l'Auberge des Gobelins, Apéro sur l'herbe bien agréable, repas, découverte du site et départ pour la première visite d'un site normand.

Direction Goury:

Les petites routes du Nord Cotentin sont très agréables, la campagne est faite de petites parcelles séparées par des haies, de petits murs de pierres servent de clôtures, pour se ressourcer c'est parfait!

Rassemblement sur le Parking, Vue sur le Phare,



Et visite du site de la SNSM, avec une présentation du local et du bateau de secours effectuée par un bénévole passionné.



Cette station de sauvetage en mer a été créée en 1870 avec une 1ère intervention le 06 Février 1871. Elle sera équipée, jusqu'en 1928 de 4 canots à rames. En cette même année la station prend sa forme octogonale actuelle, avec la possibilité de mise à l'eau des bateaux grâce à 2 rampes, l'une vers le port et l'autre vers la pleine mer pour être opérationnelle en permanence. 3 canots motorisés de 12 m, stockés dans ce nouveau local, constituent le matériel.

Actuellement, le «Mona Rigolet», CTT (Canot Tout Temps) baptisé en 1989, est un bateau de 17,60 m, équipé de 2 moteurs de 400 CV (4 Coupés V6?) capable de venir en aide à n'importe quel navire de pêche opérant autour de la Hague.



Après cette visite instructive, nous nous dirigeons, en convoi bien sûr, vers:

le Nez de Jobourg, à la pointe Nord-Ouest du Cotentin.

Face aux îles Anglo-Normandes, les falaises sont magnifiques, un établissement très sympa nous permet de profiter, en terrasse, d'un bain de soleil.



Espace, mer d'huile, temps exceptionnel, nos poumons et nos yeux se régalent.

Vers 18 H 00, nous retournons sagement à l'hôtel de la Glacerie, où, ceux arrivés le matin, découvrent leurs chambres.

Repas vers 20 H 00, nous faisons de plus en plus connaissance avec les membres que nous avons déjà sollicités pour des renseignements techniques, des achats de matériel (Alain toujours disponible), ainsi que les copains des copains, tous témoignant de l'esprit et de leur appartenance au «Club».

Patou nous remémore l'horaire du lendemain, une bonne nuit nous permettra de garder la forme.

Dimanche 1er Octobre:

À 09H00, nous sommes sur le parking de l'hôtel.

Certains d'entre nous, vont visiter la concession Peugeot de Cherbourg, et profitent d'un 2 ème petit déjeuner.



Pour les autres,

Briefing conventionnel, démarrage des coupés, essuyage de la rosée matinale, nous voilà en convoi vers le 2ème site proposé:

La Cité de la mer à Cherbourg:

Nous allons y rester la journée. Tout d'abord, nous garnissons le parking:



Un peu de sport et nous gravissons le talus, face au Redoutable;

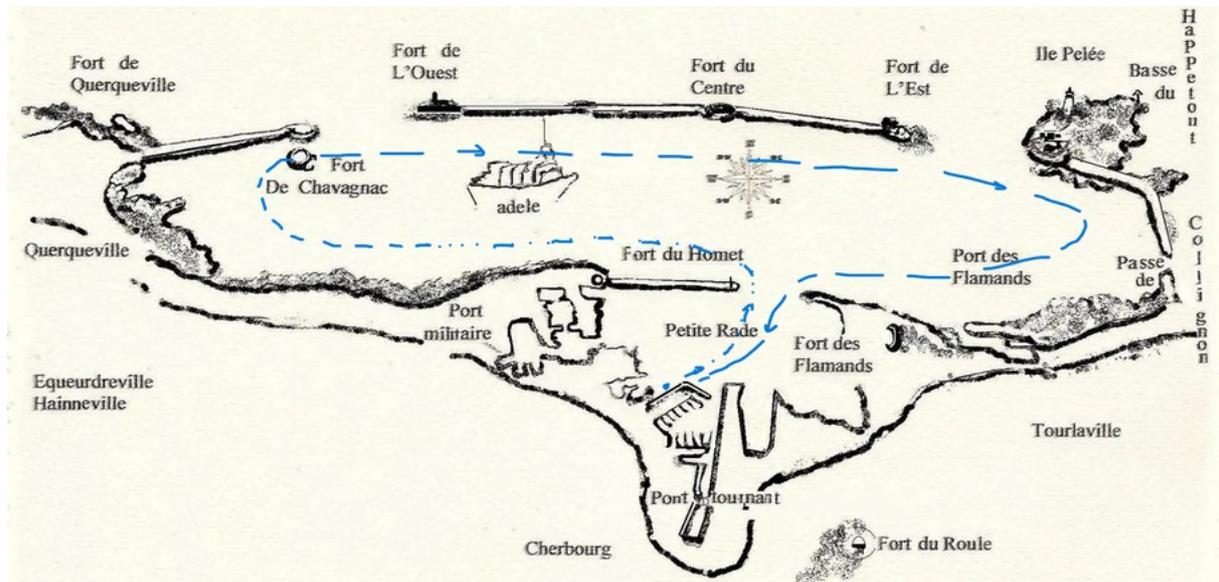
*Tout le monde est là, **Photo:***



Le coupé Polo de votre serviteur est à l'honneur.

10 H 00, un bateau blanc vient vers nous, accoste, nous nous installons à bord et la visite de la rade peut commencer.

Pour vous situer, un plan de la rade et le cheminement:



Pas de mal de mer, avec l'absence de vagues et ce soleil, impossible!



Notre Patou a droit à un peu d'honneur.

Retour à terre, direction le restaurant du site. Installation pour reprendre des forces, si besoin !! et se désaltérer, par ces chaleurs !!



Au premier plan, le Sud-Ouest est très bien représenté.



80 personnes, ça prend de la place, le restaurant est immense.

Vers 15 H 00, 2 groupes sont constitués pour continuer nos découvertes.

Un premier se dirige vers une sorte de tube noir surmonté d'un chapeau à ailettes avec des antennes blanches.

*Le sous-marin nucléaire «**Le Redoutable**» est un engin rempli d'un tas d'équipements qui laissent très peu de place aux humains qui l'occupent.*



Poste de commandement

Avant cette visite, je n'avais aucune idée d'un tel confinement.

Tout le nécessaire à la vie des marins est présent, générateur d'oxygène, production d'eau potable, cuisine équipée, groupe électrogène, cabines des officiers, dortoir des marins, réfectoire.

Mais également, bénéficiant de l'énergie du réacteur nucléaire (Rassurez-vous ils l'ont sorti quand ils ont appris que nous venions) la production de vapeur destinée à faire fonctionner tout ce qui vient d'être décrit.

Au milieu de cette énorme coque, le poste de commandement. Comment peuvent-ils rentrer dans un aussi petit réduit ? D'autant plus que, lorsqu'il est en plongée, la coque, par la pression des profondeurs, se comprime d'une vingtaine de centimètres.

Ils leur arrive de rester 60 jours, à 200 m sous l'eau, sans faire de bruit. Normal dans le monde du silence, non ?

Claustrophobes ? Passez votre chemin.

*Après ce moment qui nous a marqué, nous permutons entre groupes et nous nous dirigeons vers l'exposition sur le «**Titanic**».*

Le film qui simule le naufrage se veut légèrement angoissant, nous continuons par les vitrines des biens ayant pu être récupérés ainsi que des décors reconstitués.

Il est bientôt 17 H 00, rassemblement, convoi en direction de l'hôtel.

*18 H 00: **Assemblée générale du Club***



Le bureau: CFR908, Patou71, Domcath, TTLL, Jaimie



Les membres du Club

Après la fin des délibérations et des votes,

Un Apéro nous attend. Toujours la même ambiance sympathique.

La réinstallation de la salle à manger étant effectuée, l'ultime repas à l'hôtel nous est servi. Celui-ci traîne un peu, normal on reste un peu plus ensemble, demain c'est le dernier jour !

Lundi 02 Octobre

Ce matin, c'est 08 H 30 sur le parking: C'est dur un Meeting ! D'autant plus que nous devons avoir fait nos valises, pris le petit-déjeuner, chargé les coupés. Ouf ! Mais nous sommes tous prêts.

*Direction **Saint VAAST** pour mieux connaître les huîtres normandes.*

Après remplissage de la cour de l'ostréiculteur avec nos coupés, nous sommes reçus par une dame charmante, passionnée par son métier; qui nous explique très pédagogiquement tout ce qu'il faut savoir sur ce coquillage. Des questions lui sont posées, elle nous répond avec professionnalisme. Toutes les étapes de production nous sont décrites. Elle nous fait visiter l'atelier de conditionnement et d'expédition et nous emmène presque charger le camion qui attend: Super !



Nouvelle concession Peugeot ?



Une passionnée d'ostréiculture

Par la suite, nous sommes invités à regagner une salle de dégustation où nous allons nous régaler. Des huîtres fraîchement sorties des parcs avec un petit vin parfait pour l'accompagnement. Particularité, essayez le poivre à la place du citron: Pourquoi pas ! Le tout avec une présentation vidéo consacrée à l'huître: De sa naissance à sa consommation. Nous apprenons ainsi que toutes les huîtres de France naissent dans 2 endroits seulement: Le Bassin d'Arcachon et le Bassin de Marennes – Oléron. La raison ? La température de l'eau, trop fraîche au Nord de la Charente. Pas chauvin, mais vive la Nouvelle Aquitaine !!



Le conditionnement



L'histoire de l'huître



Dégustation



le Produit

11 H 30, nous quittons à regret les établissements **Lefèvre «La Tutihou»**:

Des gens qui savent ce qu'est le «Bien Recevoir», qui mettent en valeur leur production et le travail humain. Bravo !

Direction **Sainte Mère – Église** (Vous connaissez.... Le Parachutiste accroché au clocher).

Une Brasserie particulière nous attend: Oui, ils ont ouvert aujourd'hui rien que pour nous !
Le parking est immense, nos coupés s'installent.



Les propriétaires nous font visiter les locaux; explications du processus et histoire de la brasserie. Beaucoup d'étapes avant d'atteindre un tel niveau de qualité.



Encore des passionnés: La motivation leur a permis d'en arriver où ils en sont; Presque 10 ans d'ancienneté. Chapeau !



Les Gérants nous ont concocté un repas frugal, constitué de planches garnies des produits locaux. Accompagnés de la boisson maison.

Après le café, notre meeting s'achève; Chacun essaye de dire Au-revoir à tous; Un petit échange, une forte poignée de mains ou une bise, tout cela prend un certain temps. Mais ce n'est certainement pas du temps perdu

Rendez-vous est pris pour la fin avril prochain; le Meeting suivant sera sans doute arrosé au Champagne. Plus que 6 mois..... à attendre.

Alain3364

Origine des Photos:

Merci à Christian, Enzo, Bobby, CFR908, mille excuses s'il y en a d'autres.

<https://letourp.com/>

[https://www.cotentin-tourisme-normandie ... -de-goury/](https://www.cotentin-tourisme-normandie...-de-goury/)

[https://www.normandie-tourisme.fr/les-i ... e-jobourg/](https://www.normandie-tourisme.fr/les-i...e-jobourg/)

<https://hagueapart.com/visite-de-la-rade-de-cherbourg/>

<https://biere-sainte-mere-eglise.com/>

