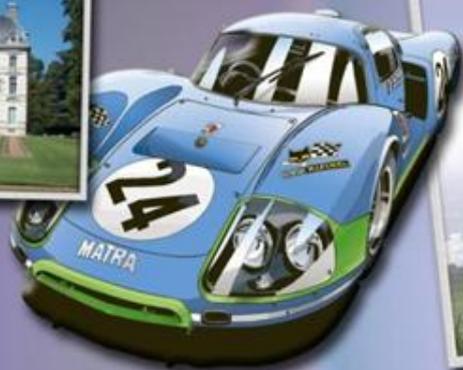


Club Coupe



18^{ème} **MEEVING**
Les Chateaux
de la
LOIRE



Du 24 au 26 Octobre 2009

Samedi 24 octobre 2009

- Les bonnes fées de la météo ne s'étaient pas penchées sur le berceau de cette première journée car, après un parcours de concentration pluvieux (pour les nordistes), nous arrivons en vue du château de Valençay l'une des plus belles demeures de la Renaissance.

10h30

- Emmanuel dit Dudu, benjamin du club ,initiateur et co-organisateur de ce 18eme meeting avec Texas et Nicolas, tel un châtelain, nous ouvre les grilles de la cour d'honneur.
- Une bonne cinquantaine de voitures prennent place dans cette rotonde,
- la ligne élégante de nos coupés est à la hauteur du lieu.





- Les retrouvailles sont chaleureuses, les photographes, dont le niveau ne cesse d'augmenter, sortent leurs matériels, on échange les dernières nouvelles, on accueille les nouveaux inscrits ainsi que nos amis Anglais et Hollandais qui ont fait un long voyage pour partager avec nous ce meeting.
- Midi, nous sommes conviés à déjeuner au restaurant de l'Orangerie.



14h

- Nous nous sommes divisés en trois groupes afin d'assister aux 3 spectacles historiques et à la visite du Château, tout cela en rapport avec l'hôte illustre des lieux : le Prince de Talleyrand.





- Après l'intérieur, nous prenons un bol d'air sous parapluie dans le parc et les jardins « à la française » qui nous offrent leurs couleurs automnales, les daims et les paons se laissent admirer mais pas approcher !



17h30

- Dans les cuisines du château une dégustation de produits régionaux, vins et fromages, termine la visite avec beaucoup de succès !



18h30

- départ pour l'hôtel Mercure à Blois, 59km, une innovation : le trajet se fait en 3 groupes de voitures.

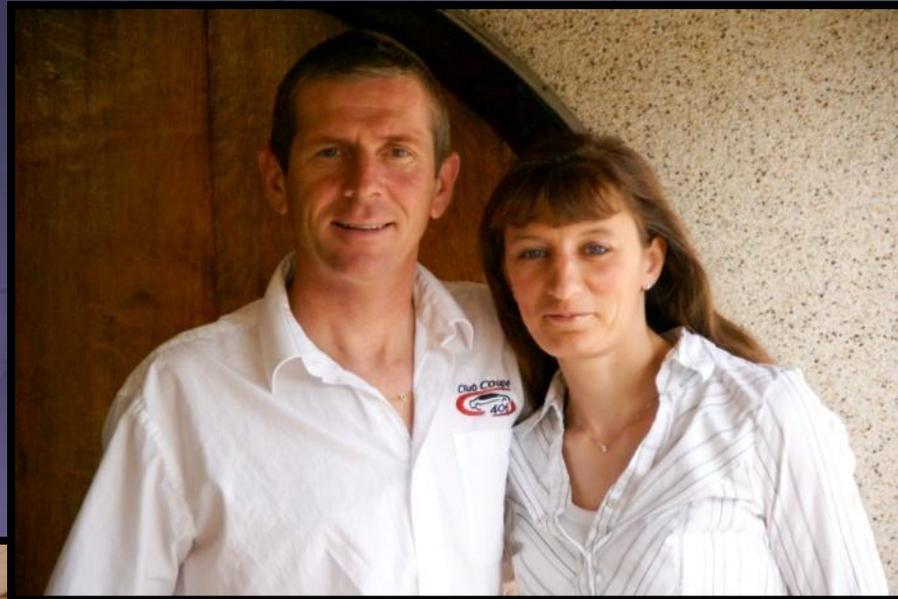
20h

- mise en place des 54 coupés dans le garage de l'hôtel transformé en étuve !



21h

- Au moment du dîner, Corinne et Pascal offrent le champagne à l'occasion de leur mariage célébré le 15 août dernier, puis c'est l'heure de prendre du repos et de passer à l'heure d'hiver.



Dimanche 25 octobre

7h30

- Les membres sont conviés à l'Assemblée Générale Ordinaire :
- présentation des nouveaux membres, approbation des comptes, réélection d'un vice président (Bobby), élection du nouveau secrétaire (DomCath) qui succède à Amadeus, proposition des meetings 2010 (Bourgogne et Aveyron) et questions diverses. Le compte rendu est consultable sur notre site Internet. www.clubcoupe406.net

10h

- départ en convoi pour Chambord, 17km.



10h30

- 2 'gendarmettes' nous ouvrent l'accès à l'allée principale du Château, mise place en épi des 56 coupés et séance photos avec la bannière du club en bonne place; le soleil fait une apparition ce qui réjouit tout le monde .



11h45

- départ en convoi pour Chitenay, 28km, pour le déjeuner.

12h30

- Arrivée à l'Auberge du Centre où un apéritif est servi, au soleil, dans le jardin de l'auberge.



15h

- départ en convoi pour Cheverny, 11km, et son château.

15h30

- Situé en Sologne blésoise, Cheverny compte parmi les plus réputés Châteaux de la Loire. Il fut aussi une des premières demeures privées à s'ouvrir au public en 1922. Le domaine appartient à la même famille depuis plus de 6 siècles : les Hurault, famille de financiers et d'officiers qui se sont illustrés au service de plusieurs rois de France. Durant cette période, il échappa 2 fois à la famille : d'une part, Diane de Poitiers en fit l'acquisition pour superviser ses travaux d'aménagement à Chaumont sur Loire, après avoir été évincée de Chenonceau par Catherine de Médicis, d'autre part, lorsque les héritiers de la fille du constructeur se désintéressent de leur héritage. Cheverny tombe alors entre plusieurs mains jusqu'à ce qu'Anne-Victor Hurault, Marquis de Vibraye, rachète le château de ses ancêtres, en 1825.
- Le Château est aujourd'hui habité par les descendants des Hurault, le Marquis et la Marquise de Vibraye, dont les appartements se trouvent dans l'aile droite qui ne se visite pas.
- De la forteresse primitive édifée en 1500, il ne reste que quelques vestiges, situés dans les actuels communs. Entre 1624 et 1634, le comte Henri Hurault et son épouse Marguerite Gaillard de la Morinière (d'où les initiales entrelacées H et M que vous retrouverez au cours de la visite) se font construire un nouveau château. Mais les travaux sont d'une telle ampleur que ni l'un ni l'autre ne verront totalement terminée « la merveille née de l'amour ». Leur fille Elisabeth, Marquise de Montglas, achève la décoration intérieure. Le résultat est splendide et permet à la Grande Mademoiselle, fille de Gaston d'Orléans, de qualifier Cheverny de « palais enchanté ».
- L'architecte Jacques Bougier (dit Boyer) qui travailla également à Blois et à Chambord, utilisa pour édifier le château la pierre de Bourré. Cette pierre tendre provient de la Vallée du Cher. Elle est néanmoins beaucoup plus solide que le tuffeau de la Vallée de la Loire et possède comme propriétés de s'éclaircir et durcir avec l'âge.
- La somptueuse décoration intérieure est l'œuvre du Blésois Jean Monier. Ce dernier avait bénéficié, en son temps, de l'appui de la Reine Marie de Médicis qui l'envoya parfaire son talent en Italie. A son retour, elle l'employa au palais du Luxembourg à Paris. Puis il revient à Blois, sa ville natale. Auréolé d'un succès mérité, il est appelé à Cheverny pour y exercer son talent



Ça ne vous rappelle rien ?



il a inspiré Hergé qui en a fait le château de Moulinsart

- La visite se poursuit en petit train électrique, le parc et son paysage forestier, des cèdres centenaires, séquoias géants, le domaine est aussi un haut lieu de la Vènerie.
Une ballade en barque électrique (on ne plaisante pas avec l'écologie à Cheverny) nous fait découvrir un autre aspect du domaine sur les canaux alimentés par le Conon,



18h30

- nous reprenons la route pour le Mercure de Blois.16km.

19h

- De nouveau, rangement des coupés au garage.
- Ouverture de la boutique du club, l'occasion d'acquérir vêtements et objets siglés au logo du club.

20h

- Le dîner débute par une ovation et la remise d'un présent à notre doyen, Windjammer, à l'occasion de ses 80 printemps, Dudu et Texas reçoivent un cadeau du club en remerciement
- pour l'organisation du meeting, au dessert nous procédons au tirage au sort de la tombola.

Texas



Dudu



Windjammer



Lundi 27 octobre

8h30

- le petit déjeuner avalé et les valises bouclées nous quittons Blois pour Romorantin-Lanthenay 43km.

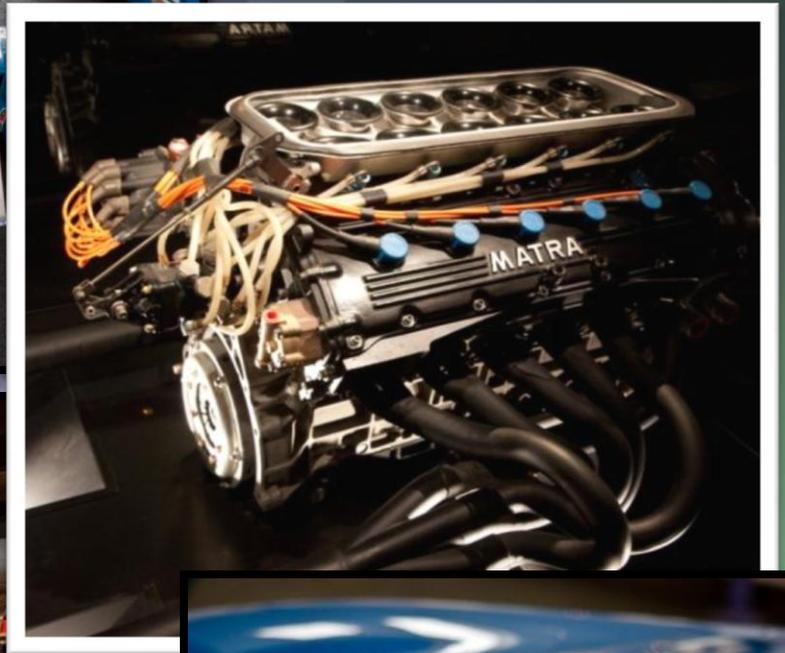
9h45

- Les coupés sont stationnés autour de l'ancienne usine MATRA, ou l'on fabriquait autrefois les caméras BEAULIEU.
- Le choix est laissé aux membres de visiter soit le musée de la Sologne soit le musée MATRA.



- **Matra**, acronyme de **Mécanique Aviation TRAction**, est une entreprise française fondée en 1941 couvrant une large palette d'activités dans l'aéronautique, l'aérospatiale, l'automobile, le sport automobile, le transport, les télécommunications et la défense..
- Matra a récupéré les activités de l'entreprise Automobiles René Bonnet lors de la faillite de cette dernière, Matra étant actionnaire majoritaire de l'entreprise Automobiles René Bonnet. La première MATRA produite fut en fait une évolution de la René Bonnet DJET. La première voiture de conception propre était la 530, puis la Bagheera en 1973, puis le succès de production ira culminant avec la Renault Espace. Il entra en Formule 1 en 1968 et Jackie Stewart devint champion du monde au volant d'une Matra Sports propulsée par le moteur Cosworth. En course d'endurance avec son V12 la 670 gagna aux 24 Heures du Mans en 1972, 1973 et 1974, et remporta le championnat du monde des marques en 1973 et 1974.
- Suite à des ventes insuffisantes de l'Avantime en 2003, et alors que Renault cessait de confier la fabrication de l'Espace à Matra pour la transférer dans sa propre usine de Dieppe, l'usine de Romorantin est fermée l'année suivante.
- En septembre 2003, le groupe **Pininfarina SPA** fait l'acquisition des activités d'ingénierie, d'essais, d'avant-projets et prototypes de Matra Automobile. La société d'ingénierie ainsi créée a pour nom *Matra Automobile Engineering*^[1].
- Les activités automobiles non cédées, dont l'activité liée aux pièces rechange toujours implantée à Romorantin, sont regroupées au sein de *Matra Manufacturing & Services*^[2]. En 2004, *Matra Manufacturing & Services* a adopté une stratégie de développement technologique et de produits ainsi que de Marketing dans le domaine des véhicules récréatifs, électriques légers et de proximité. L'entreprise aujourd'hui développe, produit et commercialise, du deux aux quatre roues, des solutions de transport électrique de proximité.
- En fusionnant plusieurs sociétés le président-directeur général Jean-Luc Lagardère construisit un groupe où le nom Matra apparaît par exemple Aérospatiale-Matra et Matra Marconi Space
- La branche aérospatiale de Matra est maintenant appelée EADS Astrium.
- Avec quelques voitures connues, M530, Bagheerra, Rancho, Espace, nous découvrons une exposition temporaire de F1 conduit par les grands pilotes des années 70-90, quelques curiosités n'ayant jamais été commercialisées et des « essais » uniques comme l'Espace F1 ou la MATRA-SBARRO





- **Le musée de Sologne**

- Le musée de Sologne ouvert depuis le 1er juillet 1995 est situé dans d'anciens moulins au cœur de Romorantin-Lanthenay, capitale de la Sologne. Sur un site exceptionnel, à cheval sur la "Sauldre", trois bâtiments sont consacrés au musée: le moulin du Chapitre, le moulin de la Ville et la tour Jacquemart.
- Une exposition temporaire est consacrée à Maurice Bouffault, photographe à Romorantin de 1937 à 1980
- Plus de 50 ans de photographies et des dizaines de milliers de clichés, l'œuvre du photographe Maurice Bouffault est un témoignage précieux sur la société solognote et Romorantinaise du 20ème siècle. Ses filles Monique et Véronique, conscientes de la valeur historique et patrimoniale du travail de leur père ont décidé de faire don à la ville du fonds original composé de négatifs et de tirages photographiques des années 1926 à 1980.
- Si Maurice Bouffault était avant tout un portraitiste de grand talent il réalisait aussi des photographies de mariage à l'extérieur dans un rayon de plus de 30 kilomètres. Mais son travail ne se limitait pas aux mariages et aux communions, le fonds comprend aussi des photographies des cavalcades, des entreprises de la ville ou bien dans les années 1940-1944 celles des soldats allemands cantonnés au camp de Pruniers et des groupes de résistants.
- Une sélection de clichés est présentée afin de montrer les différentes facettes de son travail. La reconstitution du studio et de son laboratoire permet d'évoquer tous les aspects d'un métier aujourd'hui pratiquement disparu que Maurice Bouffault a exercé avec passion : celui de photographe d'art.

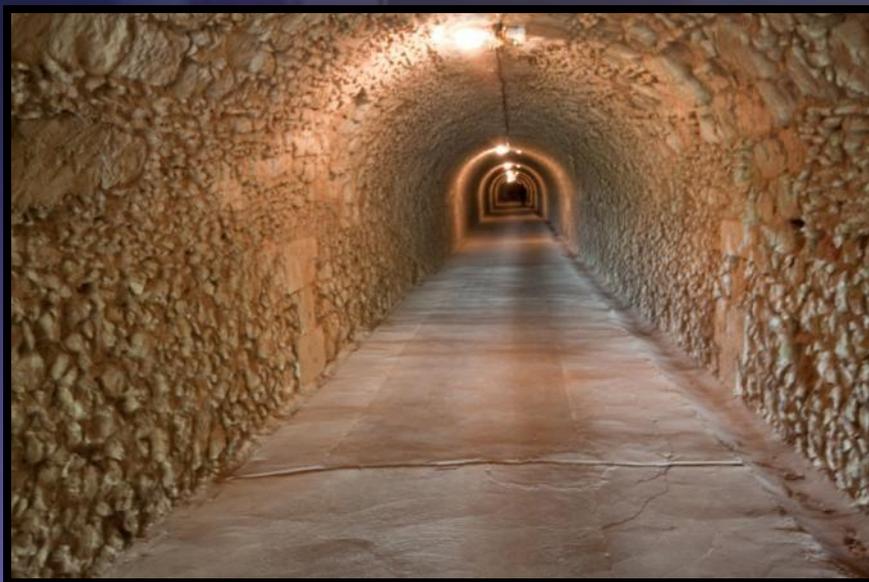
12h

- départ en convoi pour Chemery



13h

- 44 coupés se retrouvent pour notre dernière étape du meeting qui se déroule à la cave de la Grande Brosse.
- Les origines de la cave remontent au X^es. Cette galerie longue de 3 km et profonde de 40 m, qui a fournit jadis des pierres pour la construction des châteaux de Chambord et de Cheverny, est une des curiosités de la commune



- Le propriétaire, Philippe OUDIN, nous fait une rapide présentation de son vignoble qui s'étend sur plus de 20 hectares d'AOC Touraine, plantés de différents cépages que nous dégustons avec modération... au cours du repas qui nous est servi dans la galerie agréablement chauffée par un feu de cheminée, une étape qui laissera de bons souvenirs à tous les participants puisque nous avons la possibilité de commander du vin pendant le repas et de faire durer le plaisir à domicile.

16h

- Les commandes sont livrées puis c'est le temps des « au revoir et bonne route » en attendant le prochain meeting, certains prolongent leurs vacances quand certains pensent déjà au boulot du lendemain.



MERCI à Emmanuel, Gérard et Nicolas.

A bientôt pour le 19ème!

Edito : Domcath

Mise en page : Enzo