



16^{ème} MEETING NORD-BELGIQUE



Du 25 au 27 Octobre 2008

Compte Rendu

Samedi 25 Octobre

10H30

Après un parcours de concentration parfois semé d'embûches (Dudu et Jean-lou) c'est avec un frais soleil noyé de brume que nous sommes accueillis à l'entrée du site par nos gentils organisateurs Florian et Cindy pour la mise en place des coupés.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

Et il en a fallu de la place :

46 coupés français rejoints bientôt par nos amis Luxembourgeois, Belges, Anglais, Allemands et Hollandais et leurs 14 coupés.

Le record de Turin est battu, pour le 1^{er} meeting international, c'est une réussite.



Nous avons tous beaucoup de choses à nous dire, certains ne se sont pas vus depuis longtemps, pour les uns rires et cris de joie, pour les autres admiration des carrosseries astiquées pour l'occasion, et enfin nous inaugurons notre nouvelle banderole pour la photo traditionnelle.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

12H00

A midi nous nous retrouvons pour déjeuner au restaurant de la mine « Le Briquet » (*), Salle Pierre BACHELET



(*) le briquet était le « repas » pris par les mineurs au fond de la mine.

16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

14H30

Nous commençons la visite guidée du **Musée de la Mine**.



Il s'agit du centre historique minier le plus important de la région , mais aussi l'un des mieux aménagés.

Pendant quarante années, un millier de mineurs, dont huit cents au fond, travaillent à la fosse Delloye, assurant une production journalière de mille tonnes. Le travail dans cette fosse est difficile. Rares sont les veines qui atteignent un mètre. Avec les années 70 ; les Houillères du bassin du Nord / Pas-de-Calais entrent en récession. Comme pour beaucoup d'autres, c'est l'heure de la fermeture pour le puits de Lewarde. En 1971, après des années d'intense activité, le silence règne sur le carreau de la fosse Delloye.

Depuis 1984, une exposition permanente retrace trois siècles d'histoire de la mine sur 300 m² de parcours chronologique. Le parcours s'articule autour d'une série de maquettes originales, de sites miniers à différentes époques. Cette exposition occupe une partie des anciennes salles de bains du personnel..

16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE



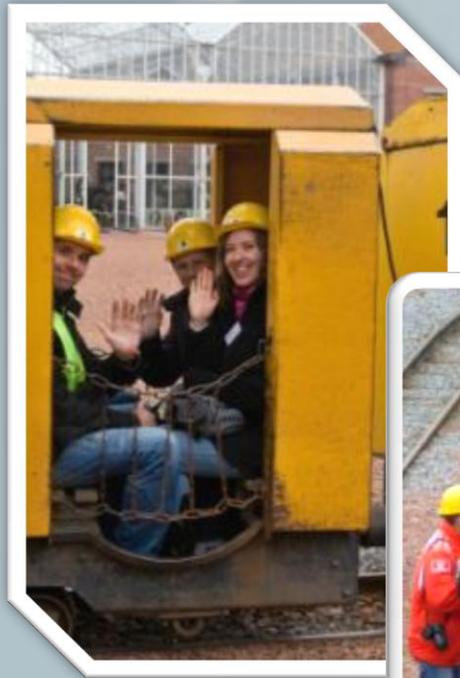
Nous sommes séparés en petits groupes et la visite commence par la salle «des pendus ». Elle servait à la fois de vestiaire et de douche.

Nous continuons par la lampisterie qui était gérée par les femmes. L'évolution de cette lampe, symbole du monde minier, nous est racontée depuis son origine.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

Nous passons par le bureau du directeur, le garage à vélo. Equipés d'un superbe casque jaune, comme les mineurs autrefois, nous prenons le train électrique qui nous conduit vers le puit de mine.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

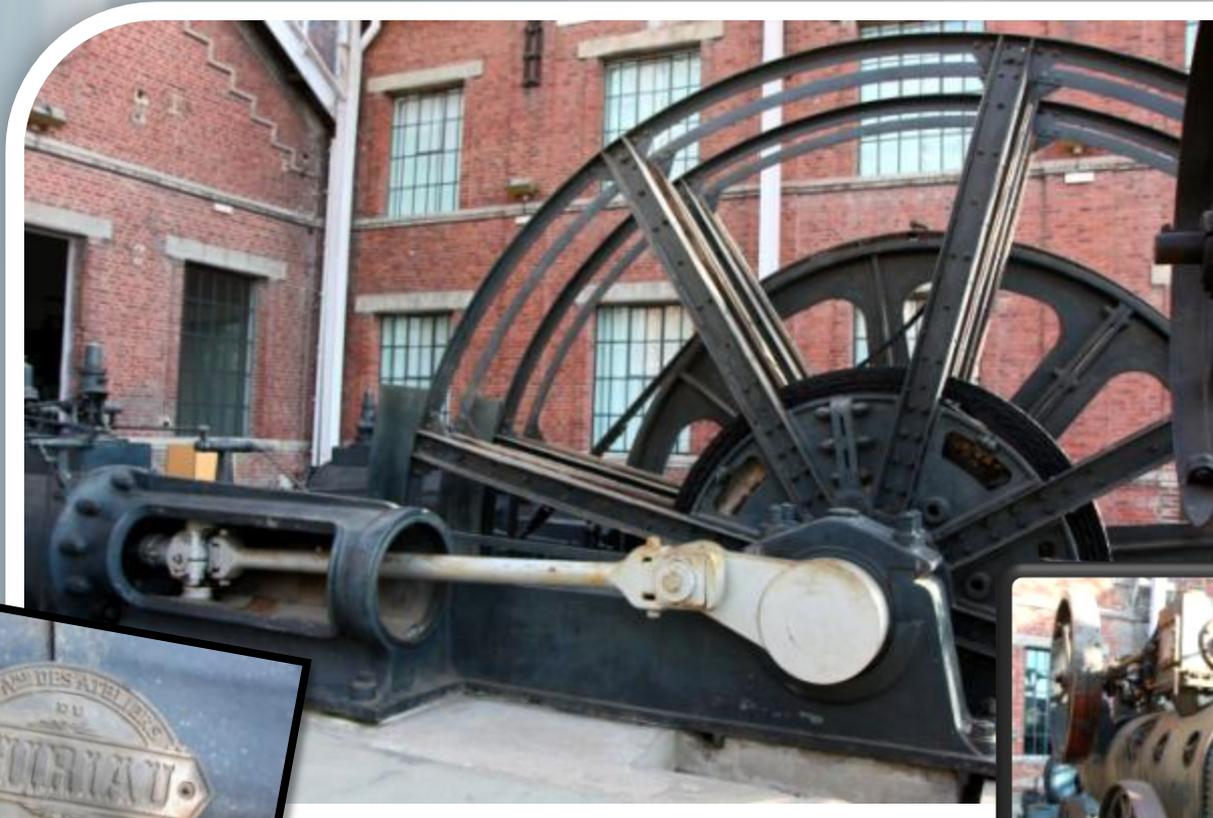


Chaque groupe s'entasse dans la cage et « nous descendons » au fond, nous suivons un parcours de 450 m pendant lequel nous découvrons toutes les facettes de l'extraction du charbon. Notre guide, ancien mineur artificier, et des écrans vidéo judicieusement placés nous racontent la vie et les drames qui ont jalonné la vie de ces hommes, femmes et enfants.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

La visite se poursuit par des salles d'exposition comportant d'énormes machines de surface.
On ne faisait pas dans la demi-mesure à l'époque !!!



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

17H00

Nous nous retrouvons au restaurant pour le pot de l'amitié offert par le club à tous les participants, nous accueillons également un jeune visiteur régional, un futur membre 2009.... ?

18H30

A l'issue de ce pot, nous regagnons les coupés pour un trajet de 55km en convoi vers l'hôtel Mercure de Marcq-en-Baroeul où chacun s'installe avant le dîner et une nuit bien méritée pour ceux qui avaient fait de nombreux kilomètres.



Dimanche 26 Octobre

08H00

Après le petit-déjeuner, les membres sont conviés aux **A.G.O.** et **A.G.E.** pendant que certains conjoints en profitent pour jouer les prolongations au lit !

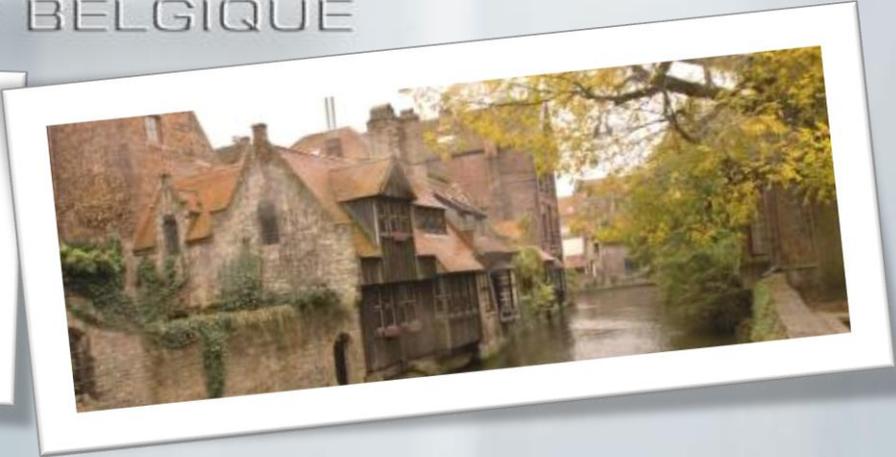
Au menu : présentation des nouveaux inscrits, approbation des comptes, réélection d'un vice président (Legone), du trésorier (Christian), création d'un poste de trésorier adjoint (Nicolas77), propositions des futurs meetings et questions diverses.

10H00

Départ en convoi pour Bruges, 68 km, principalement sur autoroute, menés de main de maître par Florian notre chef de file, mais le ciel commençait à s'assombrir....



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE



14H00

A peine le temps de digérer moules et autres fricadelles, nous embarquons sur des vedettes pour une visite des canaux, il ne tarde pas à y avoir autant d'eau en dessous que ...au dessus !!! Il « drache » mais il nous en faut plus pour nous décourager , il y a de l'ambiance sous les parapluies...



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE



Bruges est l'une des plus belles villes d'Europe. Ce n'est donc pas un hasard si, depuis l'an 2000, son centre historique figure sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO. Au détour des ruelles sinueuses et des canaux romantiques, plusieurs musées riches et variés évoquent l'histoire captivante et mouvementée de la ville.

Nous nous rendons à l'Office du Tourisme et nous partons pour une visite guidée sur le thème du chocolat, mais l'histoire de la ville n'est pas absente.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

En sa qualité de ville du chocolat de standing, Bruges possède un chocolat officiel, le « Brugsch Swaentje » (Cygne de Bruges). Sa recette exacte demeure secrète, mais il est certain que le praliné aux amandes, le gruut (mélange d'herbes) et les « dentelles » de Bruges y jouent un rôle principal sur le plan gustatif. Ce n'est pas un hasard si cette combinaison a su toucher le cœur (et l'estomac) des Brugeois.



Depuis sa naissance en janvier 2006, le « Brugsch Swaentje » est vendu par les chocolatiers brugeois agréés, réunis au sein de la guilde brugeoise du chocolat. Le petit chocolat a beau être jeune, la légende à laquelle elle doit son nom remonte à plusieurs siècles. C'est à la fin du 15^{ème} siècle déjà que les Brugeois, exaspérés, s'insurgent contre leur Empereur Maximilien d'Autriche, peu apprécié, qu'ils enferment avec son conseiller, Pieter Lanckhals (Long cou), dans la Maison Craenenburg sur la Grand'Place. Pieter Lanckhals est condamné à mort et l'Empereur est forcé d'assister à l'exécution. Un peu plus tard, Maximilien trouve moyen de se venger. Il ordonne les Brugeois à soigner les cygnes ou « longs cous » sur leurs canaux jusqu'à la fin des temps. Une légende urbaine est née.

Le temps devenant franchement mauvais, les groupes s'éparpillent, chacun retourne au parking se mettre à l'abri et au chaud dans les coupés. Il fait nuit, le trajet du retour se fait sous une pluie battante, certains mettront 2 heures à rentrer.

On se change, on fait sécher les vêtements sur les radiateurs et l'on retrouve un peu de chaleur humaine au bar.

Entre le pastis et la bière, on a ouvert également la boutique du club, les parapluies et les polaires semblent avoir eu beaucoup de succès... lol

Lors du dîner qui a suivi, une tombola est tirée mettant en jeu quelques éléments utiles à nos coupés, et nos gentils et efficaces organisateurs reçoivent quelques cadeaux de remerciements.

Lundi 27 Octobre

08H00

La pluie a disparu avec la nuit, un soleil frisquet baigne le parking du Mercure, les chambres sont libérées, les valises et les sacs réintègrent les coffres des coupés car c'est le dernier jour...

09H00

C'est en tramway que nous gagnons la préfecture du Nord Pas de Calais pour une visite guidée du Vieux Lille. Terminus « la gare de Lille Flandres» puis nous nous dirigeons vers l'office de Tourisme ou nous sommes attendus par des guides.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

Un peu d'histoire :

La première trace écrite mentionnant l'existence de la ville de Lille se trouve dans une charte de 1066 par laquelle Baudouin V, comte de Flandre, dote la collégiale Sainte-Pierre.

Dans cet écrit, la ville est nommée Isla, du mot latin insula signifiant littéralement île. En effet, Lille naît de l'eau, celle de la Deûle, rivière secondaire au débit modeste mais située sur un axe de circulation majeur. La ville se développe initialement sur un point de rupture de charge de la Deûle, qui nécessite le déchargement des bateaux jusqu'à une section plus navigable. A ses origines, la ville est donc un port, qui préfigure sa vocation de ville marchande.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE



Mais la rupture majeure de l'histoire lilloise se situe en 1667, date à laquelle elle devient française, lors de la conquête de la ville par Louis XIV, en pleine guerre de Dévolution.

Le visage de la ville est profondément modifié par l'introduction du style classique français. Vauban édifie de 1667 à 1670 « la reine des citadelles ». A partir de 1670 un nouveau quartier prend forme : le quartier Royal, remarquable par la régularité de sa voirie. Nobles et notables y bâtissent de somptueux hôtels particuliers. La rénovation gagne aussi la ville ancienne où le Magistrat veille à l'homogénéité des constructions. C'est ainsi que se développent les rangs de maisons presque identiques, alliant le goût français de l'époque aux traditions architecturales locales.

Durant la guerre de Succession d'Espagne, Lille est conquise par les Hollandais et redevient définitivement française en 1713 avec la signature du Traité d'Utrecht.

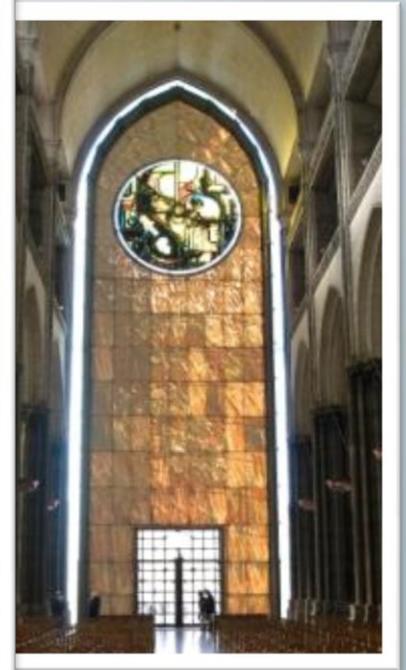
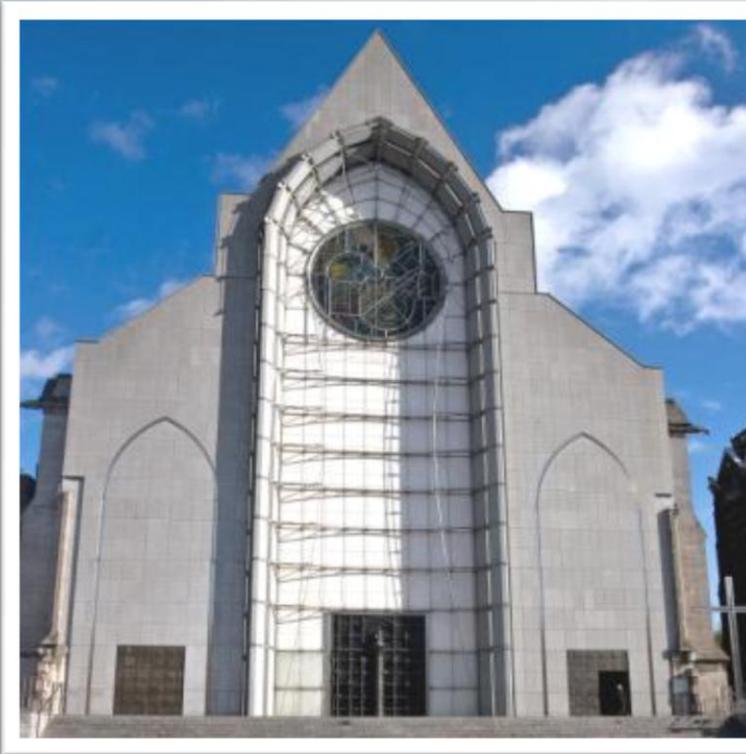
16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

La crise industrielle, qui fait son apparition dans les années 1970, frappe la ville de plein fouet dans les années 80. Tous les secteurs d'activités sont touchés, à commencer par le textile.

Lille entame alors une période de reconversion basée sur le développement du secteur tertiaire. La ville d'usines et d'ateliers laisse place à une ville de bureaux et de services, et retrouve en quelque sorte sa vocation médiévale de cité marchande. La liaison TGV Lille-Paris en 1993, la création du nouveau quartier Euralille et l'arrivée de l'Eurostar en 1994 sont autant d'atouts qui ont permis à la ville d'entrer avec confiance dans le troisième millénaire.

Quatrième métropole française, carrefour international, place économique dynamique, Lille est également « Ville d'Art et d'Histoire », désignée Capitale Européenne de la Culture en 2004. La ville est désormais une destination touristique de premier plan, reconnue pour son cadre de vie accueillant, son patrimoine préservé et sa vie culturelle intense.

Notre guide nous conduit à travers les ruelles pavées bordées de maisons bourgeoises ou d'hôtel particuliers du XVIII^{ème} siècle puis nous regagnons la gare et le tramway qui nous ramène à l'hôtel.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

12H45

Cette fois nous quittons Marcq-en-Baroeul avec armes et bagages pour Sailly sur la Lys, 30 km de convoi



13H45

A Sailly , «le Bac Saint-Maur» est un charmant petit restaurant sur le thème du chemin de fer et qui a l'avantage d'avoir de la place pour se garer...

.... **41 coupés 406** (pas mal pour un 3eme jour de meeting !)

Un vrai repas de ch'nord nous est servi dans une joyeuse ambiance, tarte au Maroilles et carbonade flamande accompagnée de bière sur des tables de bois brut.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

15H30

Départ en convoi pour Douvrin où nous sommes attendus à La Française de Mécanique.

Après un regroupement sur l'un des parkings du site, nous défilons en convoi et à vitesse réduite entre les bâtiments de l'usine où quelques membres du personnel nous regardent étonnés. C'est sans doute la première fois qu'un convoi de coupés 406 défile sur leur lieu de travail.

Un photographe « officiel » est présent car pour nous ... interdit !



Nous sommes conviés à un exposé concernant l'histoire du site et plus particulièrement sur le V6, dit, à l'origine, « PRV » qui a équipé de nombreux modèles tels que Renault 30, Citroën XM, Peugeot 604, véhicules militaires et même un avion.

3 moteurs V6 « éclatés » sont exposés dont le L3 (194cv) et le L4 (210cv) et les questions ne manquent pas.

Bien que non concernés par les ingénieurs du site, les problèmes de bobine du L4 semblent être bien connus de nos interlocuteurs....

Le site de Douvrin qui s'étend sur 150 hectares appartient à la Française de Mécanique, filiale à 50/50 PSA Citroën et Renault, usine de production de moteurs, principalement pour PSA. Le seul moteur commun entre les deux sociétés est le moteur V6 essence, fabriqué en faible série.

Le site fabrique les petits moteurs TU (essence) et DV (diesel). Le moteur TU est en cours de remplacement par les moteurs EP (ou Prince), conçus en coopération avec BMW, dont la capacité de production est de 2500 unités par jour avec 1120 salariés en quatre équipes.

Les moteurs EP équiperont les Peugeot 207 et BMW Mini dès 2006; le moteur sera aussi assemblé en Angleterre à Hams Halls près de l'usine Mini, avec des pièces usinées à Douvrin.

16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

La fonderie de l'usine a fermé ses portes en 2005 ; les pièces brutes sont désormais fournies par des sites extérieurs comme Charleville et Mulhouse.

Les deux Groupes travaillent sur la production en commun de quatre familles de moteurs diesel injection directe common rail :

- Moteur 1,4 litre et 1,6 litre
- Moteur 2 litres 2ème génération
- Moteur V6 de 2,7 litres
- Nouvelle famille de moteurs pour véhicules utilitaires légers.

Cette coopération amènera à court terme les deux partenaires à la 1ère place des constructeurs mondiaux de moteurs diesel. Elle portera en 2005 sur la production en commun de plus de 9000 moteurs par jour et aura nécessité au total des dépenses de développement et d'industrialisation de 1,22 milliard d'euros.

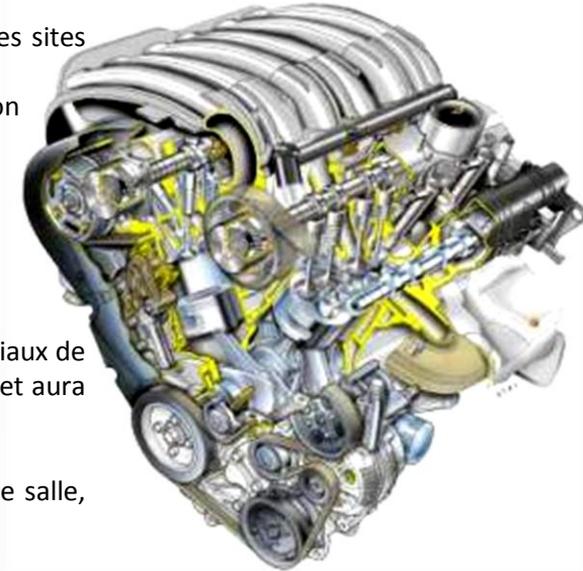
Pendant que certains se nourrissent de mécanique, d'autres s'occupent du buffet, installé en fond de salle, bien que l'un n'empêche pas l'autre !!!

Nous sommes divisés en 4 groupes, et, après s'être équipés de chaussures de sécurité, nous nous dirigeons vers la chaîne d'assemblage du V6.

L'endroit est vaste, clair et pas aussi bruyant que l'on pourrait croire, ce n'est pas la fourmilière non plus, nous voyons les blocs moteurs s'équiper de poste en poste jusqu'au *mariage* avec la culasse (c'est le terme employé) puis le banc d'essai final.

Le moteur équipé de son démarreur et alternateur, est amené à un portique. Un opérateur raccorde les équipements électriques, fluides et échappement puis le démarre. L'ordinateur pilote une séquence d'environ 10 minutes qui fait monter le moteur jusqu'à 3000 tr/mn afin de détecter d'éventuelle anomalie électronique ou de pressions.

Ce jour-là, la chaîne tournait au ralenti. Une équipe en poste usinait une douzaine de V6 fabriqués uniquement pour la C5 Citroën.



16^{ème} MEETING NORD BELGIQUE

De retour dans la salle de conférence, TTLL et Christian offrent à l'équipe qui nous a si bien accueillis quelques cadeaux de remerciements.

Il semblerait même que 2 possesseurs de coupés 406 du site auraient demandé à Corinne (PASCALM) les coordonnées du club ! Des futurs amis de ch'nord ?

C'est le moment de la séparation, on remet ses chaussures de ville ; un dernier remerciement à Florian et Cindy qui ont fait un travail formidable pour nous faire découvrir leur région et nous faire partager la chaleur des gens du Nord qui n'est pas usurpée.

On reprend la route, la tête et les cartes mémoires pleines d'images, on attend le prochain meeting avec impatience !

